

Accidente 1447

Fecha: 25 de enero de 2007				Hora Local: 13:45 horas.
Lugar del suceso: Aeródromo “Los Confines”, Angol.				Región de la Araucanía.
Marca y modelo de la aeronave: Beechcraft / 95 BE 55				Año de fabricación: 1970.
Número de motores / marca y modelo: 2 / Continental / IO-470-L.				Daños a la aeronave: Sí.
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión. Edad: 61 años.
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	01	-	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Fase de la Operación: En maniobra de aterrizaje.
Total horas de vuelo: 20.000 horas.				

Reseña del vuelo

El día del accidente, el piloto presentó plan de vuelo en el Aeródromo de “Maquehue”, de la ciudad de Temuco, para dirigirse al aeródromo “Los Confines” de la ciudad de Angol.

El despegue se realizó a las 13:24 UTC, sin considerar el traslado de pasajeros, consignándose en el plan de vuelo una autonomía para 03:30 horas.

Luego de un vuelo de aproximadamente 20 minutos, el piloto aproximó al aeródromo “Los Confines”, desde el sur, hizo tramo con el viento izquierdo para la pista 19, ingresó en tramo final con una velocidad indicada de 80 nudos, con el tren de aterrizaje abajo y asegurado.

Una vez que hizo contacto con el terreno, el avión comenzó a desviarse hacia la derecha, el piloto, para corregir esta situación, aplicó freno en la rueda izquierda, también apoyo esta maniobra aplicando potencia en el motor derecho.

Mientras la aeronave se desplazaba por la pista, se reventó el neumático derecho, lo que hizo que el piloto perdiera el control direccional de la aeronave, saliéndose hacia la derecha de la pista.

Debido a lo anterior la aeronave resultó con daños en su estructura y el piloto, único ocupante quedó ileso.

Conclusiones:

- Que, el piloto se encontraba con su licencia de piloto vigente y la aeronave se encontraba con los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula sin observaciones.
- Previo al despegue desde el Aeródromo “Maquehue” de Temuco, el piloto hizo la prueba de motor, para lo cual puso el freno de estacionamiento.
- Durante el aterrizaje la rueda derecha se frenó, lo que hizo que el avión se saliera hacia la derecha de la pista.
- En la inspección realizada a la aeronave, se determinó que el control del freno de estacionamiento, no se encontraba completamente en la posición “off”.
- La revisión realizada al sistema de freno de la aeronave, en el lugar del accidente, determinó que no hubo falla.
- La prueba realizada en el lugar del accidente, determinó que al dejar el control de freno de estacionamiento en la posición en la cual fue encontrada y, si se ejerce presión en la parte superior de los pedales del control de vuelo vertical, la rueda derecha del tren de aterrizaje se frena.
- Este accidente no es atribuible a problemas meteorológicos (viento) o a fallas de tipo mecánica.

Causas probable del accidente

- Pérdida de control direccional de la aeronave durante el aterrizaje por parte del piloto, debido a que la rueda del tren de aterrizaje principal se frenó y producto de esto, el neumático se reventó, perdiendo el piloto el control direccional de la aeronave, saliéndose de la pista.
- El control del freno de estacionamiento habría quedado en una posición intermedia y no en la posición “OFF”, durante las pruebas previas al despegue, lo que provocó que durante el vuelo y por efecto de los pedales del control de timón de dirección y los frenos, se acumulara presión en las líneas del sistema, frenándose la rueda derecha durante el aterrizaje.
- Ubicación del control de freno de estacionamiento, el cual no es visible desde la posición del piloto en la aeronave.