

Incidente 1456

Fecha: 29 de abril de 2007.				Hora Local: 21:10 horas.
Lugar del suceso: 41 Millas Náuticas al Norte de la posición Embal.				
Marca y modelo de la aeronave: Boeing / 737-236.				Año de fabricación: 1979.
Número de motores / marca y modelo: 2 / Pratt & Whitney / JT8D-15A.				Daños a la aeronave: Sí.
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto de transporte de línea aérea. Edad: 48 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	02	S/M.	-	
Tipo de Operación: Transporte público.				Fase de la Operación: En ruta.

Reseña del vuelo

El día 29 de abril de 2007, el avión Boeing 737-236, se encontraba en el Aeródromo “El Loa”, de la ciudad de Calama, con la finalidad de realizar un vuelo regular entre ese aeródromo y el Aeropuerto “Arturo Merino Benítez”, con una escala en Antofagasta.

Mientras la tripulación realizaba los procedimientos previos a la puesta en marcha de los motores de la aeronave en el aeródromo de Calama, se verificó que la APU se encontraba inoperativa, por lo que, tras reintentar infructuosamente ponerla en funcionamiento, se decidió despegar con este componente inoperativo, debido a que se encuentra permitido por la MEL¹. Para entonces se había originado un breve retraso en el itinerario.

Durante la escala en Antofagasta, se realizó la puesta en marcha de los motores de la aeronave utilizando carro de potencia externa, para continuar vuelo a su destino, el Aeropuerto “Arturo Merino Benítez”, de Santiago.

Transcurrido aproximadamente una hora y quince minutos de vuelo y mientras la aeronave se mantenía en el nivel de vuelo 370, el motor N° 2 del avión presentó una condición no normal², luego de lo cual inició el descenso, arribando posteriormente en el Aeropuerto de destino, sin haber declarado emergencia.

Al ser realizada una verificación posterior al término del vuelo, por el personal que presta servicios al explotador, se apreció daño en el motor derecho (N° 2) de la aeronave, siendo atribuido posteriormente por la empresa operadora, a la ingestión de un objeto externo durante el despegue desde Cerro Moreno.

¹ M.E.L.: Lista de Equipamiento Mínimo (Minimum Equipment List)

² Condición no normal: Los manuales utilizados para la operación de la aeronave establecen condiciones no normales, frente a las cuales es necesario realizar procedimientos específicos fuera de los rutinarios.

Conclusiones

Con respecto a la causa del incidente:

- El día 29 de abril de 2007, a las 21:20 HL, se produjo una falla del motor N° 2 del avión, mientras la aeronave se encontraba en vuelo crucero en el tramo Antofagasta – Santiago, 41 NM al norte de la posición EMBAL.
- La falla de motor señalada en el punto anterior se debió a la manifestación de la ingestión de un objeto por el motor N° 2.
- No es posible determinar el origen del objeto ingerido por el motor investigado, toda vez que éste pudo haber sido un objeto externo al motor (FOD), absorbido en algún punto de su desplazamiento en tierra o en vuelo, o bien, pudo haberse tratado de la manifestación en vuelo de una fatiga de material, que generó el desprendimiento de un trozo de álabe en el lugar del incidente, siendo ingerido por el motor (IOD).

Causa más probable del incidente

La causa más probable del incidente fue la falla del motor N° 2 del avión en el tramo de vuelo Antofagasta – Santiago, a 41 millas náuticas al norte de la posición EMBAL, producto de la ingestión de un objeto de origen indeterminado (FOD / IOD³).

Factores Contribuyentes

Actuó como factor contribuyente la imposibilidad que la tripulación de vuelo hubiese detectado un posible FOD durante sus inspecciones en tierra, previo al vuelo

Recomendaciones

Al Departamento “Prevención de Accidentes”, Sección Prevención de Accidentes:

Dar a conocer el hecho acontecido a los Servicios de Tránsito Aéreo, a fin de facilitar acciones tendientes a lograr que los Servicios de Tránsito Aéreo pudieran identificar situaciones anormales como la acontecida, en las operaciones de las aeronaves.

³ IOD: Daño en el motor por objeto interno (Internal Object Damage).