

Accidente 1461

Fecha: 14 de Septiembre de 2007 Lugar del suceso: Ad."Gamboa", Castro				Hora Local: 11:06 HL Región: X																				
Marca y modelo de la aeronave: Cessna, 337H				Año de fabricación: 1980																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Teledyne continental / IO-360-GB				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>01</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01			Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 70 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	01																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 16:05 Total horas de vuelo: 9716:55				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Fase de Aterrizaje																				

Reseña del vuelo

- El piloto privado de avión , al mando de la aeronave propiedad del Club Aéreo de Castro , había efectuado el da anterior un vuelo de evacuación médica entre las ciudades de Castro y Temuco, y en atención a la hora, su regreso debió ser en dos etapas, concluyendo la primera en el Ad."Marcel Marchant" de Puerto Montt.
- Al día siguiente, el piloto inició la segunda etapa de su regreso sin novedad, arribando a Castro cerca de las 11:00 HL.
- Luego de efectuar un sobre vuelo sobre la pista, ingresó inmediatamente en tramo con el viento izquierdo a pista 33, tal como lo expresaron en su relato el piloto y dos testigos presénciales.
- En el circuito de tránsito, y de acuerdo a lo establecido en el manual de operación de dicha aeronave, el piloto bajó el tren de aterrizaje y se dispuso a ingresar en base.
- Una vez que toco ruedas en el terreno, la aeronave se desplazó fuera de la pista terminando accidentada al costado Este de ella:
- Como resultado del accidente, la aeronave resultó con daños en gran parte de su estructuras . El piloto no tuvo lesiones.

Conclusiones

- Las condiciones meteorológicas no influyeron en el suceso.
- La aeronave y sus sistemas estaban sin observaciones no influyendo en el accidente.

- La experiencia de vuelo del piloto accidentado y en especial la que posee en material C-337 (2.000 horas), permite determinar que se encontraba habilitado para efectuar este tipo de vuelo.
- La experiencia del piloto podría haber ocasionado sobre confianza en la operación de la aeronave.
- La aproximación para aterrizar de la aeronave fue desestabilizada.
- El piloto no frustró la aproximación al venir desestabilizado para aterrizar.

Causa más probable del accidente

- La causa más probable del accidente fue un error operacional del piloto al mando, al perder el control de la aeronave por realizar una aproximación desestabilizada.

Factores contribuyentes

- No haber frustrado el aterrizaje al ver que la aeronave no venía estabilizada.
- Posible sobre confianza del piloto al mando en la operación de su aeronave.

Recomendaciones

- Aplicar un programa de “ALARP”(Approach and Landing Accident Reduction Program) en las actividades de prevención que se realicen con pilotos de clubes aéreos.