

Accidente 1462

Fecha: 14 de septiembre de 2007 Lugar del suceso: Aeródromo de "Isla Mocha"				Hora Local: 13:45 HL Región: Región del Bío Bío																				
Marca y modelo de la aeronave: Cessna, 170A				Año de fabricación: 1969																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Continental / O-300A				Daños a la aeronave: Destruída																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales	1	2		Graves				Leves		2		Ninguna				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 51 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales	1	2																						
Graves																								
Leves		2																						
Ninguna																								
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: Sin antecedente Total horas de vuelo: 576:12				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Crucero																				

Reseña del vuelo

- El objetivo del vuelo era trasladar 4 pasajeros desde el aeródromo "Lequecahue" en Tirúa, hasta el aeródromo de Isla Mocha. El tiempo estimado de vuelo era de 10 minutos.
- Próximo a llegar a destino, el piloto efectuó un sobrevuelo en el sector Noreste de la Isla Mocha y por razones que se desconocen, efectuó un amarizaje cercano a la isla.
- Tras el amarizaje, los cinco ocupantes abandonaron la aeronave con vida, falleciendo posteriormente por inmersión el piloto y dos pasajeras, los otros dos pasajeros salvaron ilesos.
- Posteriormente la aeronave se sumergió aproximadamente a una distancia de 380 metros desde el borde costero. El día siguiente al accidente, restos del empenaje y de la cabina del avión aparecieron dispersos en una playa ubicada al Norte de la pista. No se encontraron otras partes que pudieran ser útiles para la investigación del accidente.

CONCLUSIONES

- El piloto tenía su licencia vigente para operar la aeronave en el vuelo del accidente.
- La aeronave poseía certificado de matrícula y se encontraba con su certificado de aeronavegabilidad vigente.
- No fue posible determinar la existencia de fallas que hubiesen afectado la condición de aeronavegabilidad en el momento del accidente de la aeronave, debido al estado en que se encontraron los restos, como asimismo, por el hecho de no ser posible analizar la totalidad de los restos de la aeronave.
- No obstante lo anterior, es factible que la aeronave haya experimentado una pérdida de potencia durante el vuelo, sin tener altura suficiente para alcanzar la pista, lo que habría ocasionado la necesidad del piloto de efectuar el amarizaje.
- Como consecuencia del accidente falleció el piloto y dos pasajeros, en tanto los otros dos ocupantes sobrevivieron.
- La aeronave, si bien se encontraba certificada con cuatro plazas, transportaba cinco ocupantes.
- Los ocupantes no se habrían encontrado provistos de cinturones de seguridad ni chalecos salvavidas, durante la operación.

CAUSA MÁS PROBABLE

- Causa indeterminada.

RECOMENDACIONES

- No obstante que la causa no fue determinada, dadas las consecuencias del accidente y con el fin de mejorar la seguridad de las operaciones, principalmente sobre el agua, se recomienda reiterar el uso de chalecos salvavidas y de los cinturones de seguridad.