

Accidente 1465

Fecha: 19 de Noviembre de 2007 Lugar del suceso: Ad."Eulogio Sánchez"				Hora Local: 12:05 HL Región: RM																				
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-38				Año de fabricación: 1981																				
Número de motores / marca y modelo: 01/Lycoming/O-235-L2A				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01			Piloto al mando (tipo licencia): Alumno Piloto de Aviación Edad: 42 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	01																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 31:42 Total horas de vuelo: 31:42				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Fase de aterrizaje																				

Reseña del vuelo

- De acuerdo con los procedimientos del Club Aéreo de Santiago, el alumno piloto realizaba la etapa N° 16 del programa de instrucción, estando autorizado por su instructor para volar dos horas sólo.
- En esas circunstancias el alumno piloto despegó para dirigirse a la Zona D-11 para practicar maniobras de acuerdo a su programa de instrucción.
- Al regreso de la zona y aterrizar, la aeronave rebotó tres veces sobre la pista, desviándose del eje central, saliéndose de ella, ante lo cual el piloto aplicó potencia volviendo a despegar.
- Producto de lo señalado anteriormente el avión tuvo daño en su tren de aterrizaje de nariz.
- Antes de aproximar nuevamente, el piloto realizó dos pasadas bajas sobre la pista para evaluar posibles daños, aterrizando posteriormente, asistido por su instructor.
- El alumno piloto no tuvo lesiones y la aeronave resultó con daños en el amortiguador del tren de aterrizaje de nariz y bancada del motor con deformaciones.

CONCLUSIONES

- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula sin observaciones.
- El alumno piloto tenía su licencia de vuelo vigente y de acuerdo a sus calificaciones de vuelo, se encontraba apto para realizar el turno de vuelo solo.
- No hubo lesionados en el incidente.
- La aeronave tuvo daños en su tren de nariz y bancada del motor.
- La aeronave realizó una aproximación no estabilizada, entrando en una condición de botes, que obligó al piloto a frustrar su primer aterrizaje.

CAUSAS DEL INCIDENTE

- Realizar una aproximación no estabilizada, que hizo que la aeronave entrara en una condición de botes y rebotes, obligando al piloto a frustrar el aterrizaje.
- Mantener una velocidad mayor que la recomendada por el manual de vuelo para aproximar.
- Tomar contacto con la pista más allá del primer tercio.
- Quiebre de planeo inadecuado por parte del piloto en la fase final de su aproximación.

RECOMENDACIONES

DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

- Que el presente incidente sea comentado en reuniones de pilotos, orientando la exposición a una estandarización de conceptos de instrucción en los clubes aéreos y escuelas de vuelo.

DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”

- Que en los procesos de evaluación de instructores se incluya la actuación del instructor que dio la recomendación al alumno piloto de “cortar la selectora de combustible”, con la finalidad de definir la forma en que los instructores evalúan el riesgo asociado a esta recomendación.