

Accidente 1467

Fecha: 17 de Diciembre de 2007 Lugar del suceso: Curipeumo, Corral				Hora Local: 16:00 HL Región: VII																					
Marca y modelo de la aeronave: Grumman, G-164-A				Año de fabricación: 1975																					
Número de motores / marca y modelo: 01/Pratt&Whitney/R-985-AN-14B				Daños a la aeronave: Si																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Lesiones</th> <th style="width: 15%;">Tripulación</th> <th style="width: 15%;">Pasajeros</th> <th style="width: 15%;">Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01			Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 41 años	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																						
Mortales																									
Graves																									
Leves																									
Ninguna	01																								
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 1200:00 Total horas de vuelo: 9141:04				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Trabajo Aéreo																					

Reseña del vuelo

- El día antes señalado, la aeronave despegó a las 08:45 H.L. desde el Aeródromo “Panguilemo” de la ciudad de Talca, con destino al emplazamiento eventual “El Lirio”, ubicado al Sur del Aeródromo “El Salto” de Parral, aterrizando a las 09:30 hora local. En este sector se realizaron dos vuelos de fumigación sobre un campo aledaño a la pista.

- Una vez terminado este trabajo, el piloto al mando trasladó la aeronave al Aeródromo “El Salto” de la ciudad de Parral, lugar donde se procedió a cambiar el equipo de aplicación, instalándose uno para aplicar fertilizante sobre una plantación de arroz.

- Aproximadamente a las 10:30 H.L. se inició el trabajo de fumigación sobre un sembrado de arroz que está ubicado a 5 kilómetros de la pista. Cada vuelo tuvo una duración de aproximadamente 10 a 12 minutos.

- Posterior a cada aterrizaje se controlaba el combustible remanente y se iba cargando conforme a las necesidades, este era realizado por el piloto con personal de apoyo terrestre.
- Aproximadamente a las 16:00 H.L., mientras se encontraba lanzando el fertilizante sobre el campo de arroz, el motor de la aeronave comenzó a emitir detonaciones y perdió potencia. El piloto intentó regresar a la pista “El Salto” pero debido a que se encontraba volando a baja altura (10 metros aprox.), tomó la decisión de efectuar un aterrizaje forzoso sobre la plantación de arroz, que se encontraba anegada.
- El aterrizaje fue en tres puntos; durante esta maniobra el tren de aterrizaje principal chocó contra un pretil (promontorio que tiene la plantación de arroz), provocando el volcamiento de la aeronave. El piloto, único ocupante, resultó ileso y la aeronave dañada.

CONCLUSIONES

- La aeronave se encontraba con el Certificado de Aeronavegabilidad vigente y el piloto estaba en posesión de la licencia comercial vigente y con habilitación “vuelo agrícola”, lo que le permitía operar la aeronave en el contexto de los trabajos aéreos en que ocurrió el accidente.
- El motor de la aeronave perdió potencia debido a una ruptura en el cilindro N° 9 al momento que se encontraba efectuando un trabajo aéreo, consistente en la aplicación de fertilizante sobre una plantación de arroz, aproximadamente a 10 metros de altura.
- La falla del cilindro N° 9 podría haber sido ocasionada por un exceso de temperatura y/o presión en el interior del cilindro, o por fatiga de material.

- Ante la pérdida de potencia del motor, el piloto efectuó un aterrizaje forzoso sobre la plantación. A consecuencia de esto, el avión capotó resultando la aeronave con los daños antes descritos y el piloto, ileso.

CAUSA PROBABLE DEL ACCIDENTE

- La causa más probable del accidente fue la pérdida de potencia del motor en vuelo debido a la ruptura del cilindro N°. 9, originada probablemente, por una fatiga de material o exceso de temperatura y/o presión en el interior del cilindro, mientras la aeronave se encontraba operando a baja altura, propia de este tipo de trabajo.

FACTORES CONTRIBUYENTES AL ACCIDENTE.

- Contribuyó al accidente la baja altura a la cual ocurrió la emergencia y el lugar donde se efectuó el aterrizaje forzoso, lo que hizo que la aeronave se volcara durante el aterrizaje, debido a las irregularidades del terreno.

RECOMENDACIONES

- Dar a conocer este accidente a los centros de mantenimiento, pilotos y empresas que realizan trabajos aéreos, para efectos de prevención de accidentes de aviación.
- Fomentar en las empresas que realizan este tipo de trabajos, el establecimiento y mantenimiento de conceptos de gestión de seguridad operacional en cuanto niveles aceptables de seguridad en el contexto de estas operaciones.