

Accidente 1468

Fecha: 18 de diciembre de 2007 Lugar del suceso: Ad."Municipal de Vitacura"				Hora Local: 07:58 HL Región: RM																				
Marca y modelo de la aeronave: Beechcraft, S-35				Año de fabricación: 1964																				
Número de motores / marca y modelo: 01/ TCM/IO-520-BA(3)				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>01</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01			Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 48 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	01																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 350:00 Total horas de vuelo: 760:00				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Fase de aterrizaje																				

Reseña del vuelo

- El día 18 de diciembre de 2007, el piloto efectuó un vuelo desde la localidad de La Ligua, con destino al Aeródromo Municipal de Vitacura, con la finalidad de embarcar en ese aeródromo a dos pasajeros.
- El referido vuelo era el primero, de una serie de cuatro operaciones que el piloto al mando realizaría durante el día.
- Durante la aproximación de la aeronave a la pista 25 del Aeródromo Municipal de Vitacura, ésta no desplegó su tren de aterrizaje, efectuando el quiebre de planeo y la toma de contacto en esta condición y deslizándose en la superficie de la pista hasta detenerse por completo.
- A consecuencia del incidente, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave resultó con raspaduras en la parte inferior del fuselaje y las palas de la hélice con deformaciones.

CONCLUSIONES

- El piloto y la aeronave mantenían vigente la documentación necesaria para la ejecución de la operación en que ocurrió el incidente.
- Los sistemas de la aeronave no habrían influido en el incidente.
- La aeronave realizó el aterrizaje con el tren retraído y sin haberse realizado acciones previas tendientes a desplegarlo durante la aproximación, pese a encontrarse estas acciones consideradas en la lista de verificación utilizada por el piloto, desplazándose sobre el eje de la pista con el fuselaje inferior, hasta detenerse.
- Es probable que el piloto al mando se haya formado la imagen mental de contar con el tren de aterrizaje extendido pese a no haber ejecutado el procedimiento respectivo, llevándolo esto a continuar con la aproximación hasta tomar contacto con la pista en esta condición y sin verificar adecuadamente el cumplimiento de las acciones consideradas en la lista de chequeo utilizada.
- Habría contribuido a que el piloto se pudiese formar la imagen mental referida en el punto anterior, la inadecuada interpretación de la alarma audible que indica que el tren de aterrizaje no se encuentra desplegado, durante la aproximación.

CAUSAS

- No verificar efectivamente el cumplimiento de las acciones incorporadas en la lista de verificación.
- No ejecutar el procedimiento para el despliegue del tren de aterrizaje durante la aproximación.
- Que, habiendo estado activada la alarma audible que indica tren no desplegado, el piloto pudo no haberla considerado como una condición de tren arriba, sino como un simple hecho producto de haber disminuido la potencia de la aeronave durante el descenso, previo a la aproximación.
- Desviación de la atención durante la aproximación por ejecutar comunicaciones fuera de lo planificado.
- Posible formación de una imagen mental de contar con el tren de aterrizaje extendido y actuación en consecuencia, no concordante con la situación real.

RECOMENDACIONES

Al Departamento “Seguridad Operacional” – Subdepartamento Operaciones – Sección Aviación General.

Difundir el suceso investigado a través de la página web y otros medios institucionales, como asimismo, incluirlo en charlas y talleres orientados a pilotos privados.