

Accidente 1473

Fecha: 22 de enero de 2008 Lugar del suceso: Sector de "Quillaycillo", Algarrobo				Hora Local: 11:15 HL Región: Región del Valparaíso																				
Marca y modelo de la aeronave: Piper, PA-38-112				Año de fabricación: 1979																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Lycoming / O-235-L2C				Daños a la aeronave: Sí																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	1	1		Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 34 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	1	1																						
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 50:00 Total horas de vuelo: 226:27				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Crucero																				

Reseña del vuelo

- El día del suceso, el piloto privado de avión planificó realizar un vuelo entre los aeródromos de Curacaví y San Gerónimo de Algarrobo, en compañía de un pasajero considerando un tiempo de vuelo de aproximadamente 40 minutos.
- En su verificación de prevuelo de la aeronave, el piloto relató haber medido con la regla de madera del avión, aproximadamente 7 galones de combustible en cada estanque, lo que le permitía una autonomía de vuelo de aproximadamente 2 horas.
- Posteriormente, y según sus propios dichos, el piloto realizó la puesta en marcha de motor seleccionando el estanque derecho, y luego efectuó el taxeo de la aeronave hasta el umbral de la pista 01 del aeródromo de Curacaví, transcurriendo un tiempo aproximado de 5 minutos.

- Luego, y de acuerdo a lo indicado por el piloto al mando, despegó a las 11:00 HL y niveló a 3.500 pies. Tras 18 minutos de vuelo, el motor de la aeronave se detuvo, efectuando un aterrizaje forzoso en un potrero de la localidad de Quillaycillo.
- El piloto y pasajero resultaron ilesos, la aeronave resultó con daños.

CONCLUSIONES

- El piloto al mando de la aeronave, se encontraba con su licencia de vuelo al día, estando habilitado para operar la aeronave.
- La aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes, conforme lo establece la normativa aeronáutica.
- No se encontraron fallas en los sistemas de la aeronave que contribuyeran al accidente. En particular, los indicadores de combustible marcaban correctamente.
- La regla utilizada por el piloto para la verificación de la cantidad de combustible tenía una graduación errónea, que indicaba aproximadamente tres galones más que la cantidad real.
- Como consecuencia del agotamiento de combustible utilizable en el estanque derecho, el motor de la aeronave se detuvo durante el vuelo por falta de alimentación de combustible.

CAUSA MÁS PROBABLE

- Detención del motor en vuelo por interrupción del flujo de combustible, al agotarse el combustible utilizable en el estanque derecho, que se encontraba seleccionado.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- No contrastar la medición visual de combustible con los indicadores de cabina.
- Utilización de una regla con indicación errónea para medir la cantidad de combustible en los estanques.
- No haber mantenido seleccionado el estanque que tenía combustible utilizable, al presentarse la detención de motor en vuelo.

RECOMENDACIONES

- Dar a conocer este accidente mediante exposiciones y talleres en los Clubes Aéreos.
- Recomendar a los operadores de Aviación General, que verifiquen los elementos usados para la medición de combustible, y observen que éstos tengan una graduación correcta y coherente con el nivel real de combustible.
- Estudiar la factibilidad de normalizar los elementos que se utilizan para efectuar las mediciones visuales de cantidad de combustible.