

Accidente 1474

Fecha: 09 de febrero de 2008 Lugar del suceso: "Chollay", Valle del Huasco, Vallenar				Hora Local: 10:03 HL Región: Región de Atacama																				
Marca y modelo de la aeronave: Helicóptero Eurocopter, SA 315-B				Año de fabricación: 1974																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Turbomeca/ Artouste III B1				Daños a la aeronave: Sí																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales			1	Graves	1			Leves				Ninguna				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Helicóptero Edad: 58 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales			1																					
Graves	1																							
Leves																								
Ninguna																								
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 700:00 Total horas de vuelo: 1500:00				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo de Prospección Magnética Fase de la Operación: Prospección																				

Reseña del vuelo

- La empresa Aretech Geonova S.A. contrató a la empresa Alfa Helicópteros S.A., para realizar trabajos de prospección magnética sobre un sector cordillerano ubicado en la localidad de Chollay, al interior del Valle del Huasco. Este trabajo aéreo se realizaba desde 15 días antes en el helicóptero. El piloto de la aeronave, el mecánico, y las personas que realizaban la prospección, estaban basados en el sector de Chollay.
- El día del accidente, a las 06:00 hrs. local, el mecánico de la empresa Alfa Helicópteros S.A., preparó la aeronave para el vuelo, revisando el helicóptero conforme a la lista de chequeo sin encontrar observaciones. El helicóptero fue despachado con 400 litros de combustible, que le permitía una autonomía de vuelo de 02:00 horas.
- Aproximadamente a las 07:00 horas local, el helicóptero despegó al mando del piloto comercial de helicóptero, llevando a un ciudadano canadiense para la operación del sistema de prospección magnética. A las 09:00 horas local, el helicóptero regresó a la base de Chollay, donde el piloto manifestó que la aeronave se encontraba sin observaciones.

- Cerca de las 09:35 H.L. y luego de un descanso de media hora, el helicóptero despegó nuevamente hacia el lugar de trabajo. El piloto debía volar la aeronave en sentido Norte Sur y viceversa, sobre líneas paralelas predeterminadas, las que habían sido ingresadas a un equipo GPS de abordo. Estas líneas cubrían un terreno montañoso con elevaciones que varían entre 6.000 y 9.000 pies. La distancia de los tramos a sobrevolar era de 25 kilómetros, el piloto mantuvo una altura constante de aproximadamente 300 pies, siguiendo la topografía del terreno.
- El helicóptero llevaba colgando un sensor en su gancho de carga, a una distancia de 20 metros del fuselaje.
- A las 10:03 H.L., el especialista que monitoreaba el vuelo por medio de un sistema satelital, desde la base de Chollay, perdió la señal del helicóptero. Algunos minutos más tarde recibió una información de la empresa MPX. desde Canadá, comunicando que el helicóptero se había precipitado a tierra. El accidente había sido notificado a Canadá por el ciudadano canadiense, utilizando un teléfono satelital.
- El accidente ocurrió mientras la aeronave se encontraba volando a una altura de 300 pies sobre el terreno, en ascenso con rumbo Sur, siguiendo el relieve del terreno. El piloto señaló que en ese momento y en forma sorpresiva, el helicóptero fue afectado por “una corriente descendente”; ante esta situación efectuó un viraje hacia la izquierda de su trayectoria, descendiendo sobre una quebrada e impactando finalmente contra el terreno.
- A consecuencia del impacto, el piloto y el operador del equipo de medición geomagnética, resultaron heridos de gravedad y el helicóptero con daños en su estructura y rotores.
- El ciudadano canadiense falleció aproximadamente una hora después de ocurrido el accidente. Antes de fallecer le entregó el teléfono satelital al piloto quien mantuvo contacto con la empresa Alfa Helicópteros, mientras era buscado.
- A las 17:30 H.L., la aeronave fue avistada por un helicóptero de Carabineros de Chile y a las 19:30 hrs., el piloto fue rescatado y trasladado hasta el Hospital de la ciudad de Coquimbo. El cuerpo del operador fue rescatado al día siguiente por una patrulla especializada de Carabineros de Chile.

CONCLUSIONES

- El piloto mantenía su licencia y habilitación vigente.
- El helicóptero se encontraba con su certificado de aeronavegabilidad y de matrícula vigente.
- El mantenimiento de la aeronave se encontraba sin observaciones.
- La aeronave se encontraba realizando un vuelo de prospección magnética, sobre una zona cordillerana, con elevaciones entre 6.000 y 9.000 pies.
- La aeronave operaba con una altitud de densidad que le permitía volar sin restricciones.
- El accidente ocurrió aproximadamente a los 7.000 pies de altitud, cuando la aeronave se desplazaba de Norte a Sur, siguiendo el contorno de la superficie del terreno que iba en ascenso; el helicóptero mantenía una altura de vuelo aproximada de 300 pies sobre la superficie.
- Sin perjuicio del viento de altura reportado según pronóstico, es posible que por las condiciones orográficas del sector cordillerano en que se desarrollaba la operación, pudiera haberse presentado un fenómeno de cambio repentino en la intensidad y dirección del viento, generando una corriente afectando la aeronave.
- Como consecuencia del accidente, el piloto resultó herido de gravedad y el operador del equipo de medición geomagnética que iba a bordo de la aeronave, falleció. La aeronave resultó con daños severos.

CAUSA MÁS PROBABLE DEL ACCIDENTE

- Pérdida de control de la aeronave por parte del piloto, debido a la posible acción repentina de una corriente descendente, derivada de un cambio en la dirección e intensidad del viento, haciendo que ésta se precipitara a tierra.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- El relieve característico del terreno cordillerano, que lo hace propicio para la formación de corrientes de aire ascendente y descendente.

RECOMENDACIONES

- Dar a conocer este accidente a las empresas aéreas de helicópteros que realizan este tipo de trabajos aéreos, con el objeto de incrementar las medidas de mitigación del riesgo, relativas al vuelo en cordillera.