

Accidente 1476

Fecha: 14 de febrero de 2008 Lugar del suceso: Fundo "San Miguel", Isla de Maipo				Hora Local: 12:20 HL Región: RM																				
Marca y modelo de la aeronave: Piper, PA-38-112				Año de fabricación: 1978																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Lycoming / O-235-L2C				Daños a la aeronave: Sí																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	1	1		Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 52 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	1	1																						
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 873:00 Total horas de vuelo: 10375:00				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Ascenso inicial																				

Reseña del vuelo

- El día 14 de febrero de 2008, alrededor de las 12:00 horas, el piloto al mando y el pasajero (poseedor de licencia de piloto privado de avión), abordaron la aeronave con el fin de dirigirse desde el Aeródromo "Viña Tarapacá" al Aeródromo "Eulogio Sánchez", lugar de hangaraje del avión, y desde donde se había originado el vuelo previo al del accidente.
- El piloto al mando efectuó el despegue desde la pista 09 del Aeródromo "Viña Tarapacá", y habría percibido una reducción de potencia durante el ascenso inicial, aproximadamente a 300 o 400 pies sobre el terreno, efectuando un aterrizaje de emergencia sin potencia de motor en un terreno ubicado aproximadamente a 2,1 kilómetros al este del Aeródromo Viña "Tarapacá".
- Debido a que el terreno donde se efectuó el aterrizaje de emergencia se encontraba blando e irregular, la aeronave se volcó sobre su eje lateral, quedando invertida.
- Posteriormente, los dos ocupantes de la aeronave hicieron abandono de ella, quebrando el plexiglass de la ventanilla trasera.

CONCLUSIONES

- El piloto contaba con la licencia y habilitaciones necesarias para la ejecución de la operación en que ocurrió el accidente.
- No es posible descartar una falla en el motor de la aeronave o alguno de sus componentes asociados, durante el ascenso inicial después del despegue desde el Aeródromo “Viña Tarapacá”.
- El procedimiento ejecutado por el piloto, al percibir la disminución de RPM, se encontraba fuera de los considerados por el fabricante en el Manual de Operación del Piloto, ejecutando un aterrizaje de emergencia sin permitir que el motor de la aeronave pudiese retomar una condición normal de funcionamiento.
- El lugar de aterrizaje, blando e irregular, utilizado para labores agrícolas, ocasionó la desestabilización de la aeronave durante su carrera de aterrizaje, generándose el volcamiento sobre su eje lateral.

CAUSA MÁS PROBABLE

- Posible pérdida parcial de potencia de motor, por causa no determinada.

FACTOR CONTRIBUYENTE

- Error operacional del piloto al mando al ejecutar un procedimiento operacional fuera de los contemplados en el Manual de Operación.

RECOMENDACIONES

- Difundir el caso investigado a las empresas aéreas que realizan instrucción y a los clubes aéreos, a través del programa de instrucción complementaria u otro medio pertinente.
- Estudiar la factibilidad de verificar la profundidad de los contenidos de los programas de entrenamiento en materias de emergencias, a que son sometidos los pilotos de la empresa afectada.