

Incidente 1477

Fecha: 21 de Febrero de 2008 Lugar del suceso: Ad."Villarrica", Villarrica				Hora Local: 14:30 HL Región: IX																				
Marca y modelo de la aeronave: Piper, PA-46-350P				Año de fabricación: 2000																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Pratt&Whitney / PT6A-21				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>01</td><td>01</td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01	01		Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Aviación Edad: 68
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	01	01																						
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 457:00 Total horas de vuelo: 1321:18				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Fase de Aterrizaje																				

Reseña del vuelo

- El día 21 de febrero, cerca de las 09:00 HL; el Piloto Privado de Aviación despegó desde Bariloche, de la Republica de Argentina, en el desarrollo de un vuelo autorizado hasta la localidad de Temuco.
- Al llegar a esta última ciudad, procedió a efectuar los trámites de policía internacional, aduana y SAG respectivamente, para luego presentar plan de vuelo a la localidad de Villarrica.
- Según documentación, la aeronave despegó del Aeródromo de Temuco pasadas las 14:30 HL y aproximó al aeródromo de Villarrica sin observaciones.
- Durante el aterrizaje y al momento de tocar ruedas, el piloto perdió parcialmente el control de la aeronave, impactando la hélice en la superficie de la pista posterior a varios botes en su intento por aterrizar la aeronave.
- Producto de lo anterior el piloto y un pasajero resultaron ilesos, y la aeronave con daños en la hélice.

Conclusiones

- Los sistemas de aeronave no fueron factor contribuyente en el incidente.
- El quiebre de planeo alto ejecutado por el piloto antes del aterrizaje de la aeronave, provocó que la aeronave perdiera sustentación a una altura mayor que la recomendada para tocar ruedas con la superficie de la pista desplomándose con fuerza sobre el terreno, en una condición de botes y rebotes (porpoising), situación que originó los golpes de la hélice contra la pista. Luego de golpear la superficie, la aeronave dio tres botes contra la pista hasta que logró controlar el aterrizaje.

- Según declaró el piloto, desde el inicio de vuelo, en la Republica de Argentina , los trámites de aduana y otros fueron prolongados en el tiempo. Lo anterior también ocurrió a su ingreso a territorio nacional, el piloto llevaba más de 5 horas dedicadas esta a esta actividad cuando ocurrió el incidente, lo que podría haber bajado su nivel de atención o reacción durante el aterrizaje.

Causa más probable

- La causa más probable del incidente fue debido a una pérdida parcial de control de la aeronave, por parte del piloto, al momento de efectuar el aterrizaje.

Factores contribuyentes

- Quiebre de planeo alto al aterrizar.
- Probable disminución de la atención, producto del cansancio inducido por el vuelo y el tiempo de espera en los trámites de policía y aduana.

Recomendaciones

- Incluir el caso investigado en charlas y talleres orientados a la instrucción de pilotos privados, reforzando las técnicas que se deben utilizar para controlar una situación de botes y rebotes (porpoising).