

Accidente 1478

Fecha: 25 Febrero de 2008 Lugar del suceso: Ad "Cabo 1° Juan Roman"				Hora Local: 20:30 HL Región: XI																				
Marca y modelo de la aeronave: CESSNA 172 C				Año de fabricación: 1961																				
Número de motores / marca y modelo: 01/Continental/O-300-D				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td></td> <td>03</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves	01			Ninguna		03		Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de Aviación Edad: 63 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves	01																							
Ninguna		03																						
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 700:00 Total horas de vuelo: 728:15				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Crucero																				

Reseña del vuelo

- El día del accidente, el piloto de la aeronave despegó desde Puerto Aysén y se dirigió al Aeródromo de Quitrilco con tres acompañantes a bordo.
- Siendo las 19:50 hora local despegó de regreso a Puerto Aysén realizando el vuelo a 2.000 pies de altitud.
- Al llegar a Puerto Aysén (20:40 hora local), se comunicó con el Club Aéreo, donde se le reportó que el viento era del sur suroeste de una intensidad de 10 a 15 nudos, motivo por el cual decidió aproximar a la pista 25, con el Sol de frente.
- La aproximación la realizó con una velocidad de 80 millas, con 10 grados de flaps, y estando la aeronave próxima a tocar ruedas, al iniciar el quiebre de planeo con una velocidad aproximada de 60 millas, habría sido afectada por una ráfaga de viento, que la hizo derivar hacia la derecha, impactando con un montículo de tierra y piedras existente a 3 metros del borde de pista.
- A consecuencia del impacto el piloto al mando sufrió heridas leves y sus tres acompañantes no presentaron lesiones. La aeronave tuvo daños de consideración.

CONCLUSIONES

- El piloto al mando tenía su licencia de vuelo vigente, lo que le permitía realizar este tipo de vuelo.
- La aeronave tenía sus certificados de matrícula y aeronavegabilidad sin observaciones, por lo que se encontraba apta para volar.
- Los sistemas de control y de frenos de la aeronave estaban sin observaciones al momento de accidentarse.
- La aeronave fue probablemente afectada por una ráfaga de viento desde el lado izquierdo, superior a la intensidad que permite maniobrar con seguridad, desviándose por ello a la izquierda en 45 grados, impactando con el montículo de tierra y piedras que se encontraba fuera de la pista.
- El piloto de la aeronave no usó técnicas de corrección de deriva provocada por viento cruzado probablemente por tener su atención focalizada en el quiebre de planeo de su aeronave al aterrizar, y la visibilidad restringida por estar aproximando con el Sol de frente.
- El piloto de la aeronave perdió el control de la dirección de la aeronave.
- El piloto de la aeronave tuvo heridas leves y sus tres acompañantes salieron ilesos.
- La aeronave tuvo daños de consideración.

CAUSA MÁS PROBABLE

- La causa mas probable del accidente fue un error operacional debido a que el piloto perdió el control direccional de la aeronave durante la fase de aterrizaje, al aproximar y aterrizar con viento de costado de una intensidad probablemente superior a la máxima demostrada como segura para este tipo de aeronave.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- No efectuar corrección de deriva a la componente de viento cruzado durante la aproximación y aterrizaje.
- Visión del piloto al mando restringida por efecto del Sol de frente durante la maniobra de aproximación y aterrizaje, realizando una aproximación no estabilizada.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda comentar el presente accidente en talleres que se realicen a los Clubes Aéreos del país, haciendo énfasis en las técnicas de aproximación y aterrizaje con viento de costado.