

Accidente 1482

Fecha: 13 de Marzo de 2008 Lugar del suceso: Fundo "San Ignacio", Región del Bio Bio				Hora Local: 15:00 HL Región: VIII																				
Marca y modelo de la aeronave: Air Tractor, AT 802-A				Año de fabricación: 2006																				
Número de motores / marca y modelo: 01/ Pratt&Whitney / PT6A-67AG				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01			Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 37 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	01																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 368:45 Total horas de vuelo: 2844:10				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Combate de Incendio Forestal																				

Reseña del vuelo

- El día 13 de marzo, a las 14:45 H.L., el Piloto Comercial de Avión, despegó desde la pista del "Aeródromo Trilahué", con dirección al fundo "San Ignacio", ubicado camino a la localidad de Laja y a 5 km. de la Ruta 5 Sur, con la finalidad de extinguir un foco de incendio forestal en un bosque de pinos.
- A las 14:50 H.L. aproximadamente, el piloto sobrevoló el incendio y decidió realizar una primera descarga de agua, sobre el flanco que más afectaba al bosque.
- Posteriormente, el piloto observó que el humo del incendio y la humareda resultante de la descarga de agua, habían levantado una columna vertical de hollín y cenizas, dificultando la visión.
- El piloto se percató que aún le quedaba agua para otra descarga, motivo por el cual solicitó autorización a su aeronave de coordinación (BD-2), para realizar una segunda pasada.

- Autorizada la segunda descarga desde el avión coordinador, se instruyó al piloto para que la realizara a mayor altura que la anterior.
- El piloto notificó por radio la intención de hacer una segunda pasada, utilizando la sirena de la aeronave con el propósito de advertir al personal de tierra sobre la nueva maniobra a realizar.
- Durante esta operación, la aeronave impactó con algunas copas de árboles del sector, con el plano derecho e izquierdo y la protección de la compuerta de descarga.
- Ocurrido lo anterior, el piloto se dirigió a la base, aterrizando cerca de las 15:00 H.L.

CONCLUSIONES

- El piloto contaba con las competencias suficientes para ejecutar la operación combate de incendio y la aeronave se encontraba en condiciones de aeronavegabilidad, por lo cual, estas situaciones no fueron causas del suceso.
- Los turnos y las horas voladas hasta el día del suceso, no fueron causa del incidente.
- Este incidente no es atribuible a una falla mecánica de la aeronave.
- El piloto tuvo reducción de la visibilidad, producto del humo y las cenizas.
- El piloto no sigue la recomendación de realizar la segunda descarga de agua, a una altura mayor.
- Inadecuada aplicación del procedimiento de reconocimiento del área, de acuerdo a lo señalado en el Anexo 10 del Manual de Operaciones de la Empresa.
- No existe un sistema de comunicaciones entre el piloto que ejecuta la maniobra de descarga de agua y las brigadas que trabajan en la extinción de incendio.
- En relación a los Factores Humanos, el piloto ejecutó una maniobra mecanizada con una inadecuada planificación y anticipación de los riesgos presentes, los que aumentaron al descender su altitud de seguridad, en la ejecución de la segunda descarga.

CAUSA MAS PROBABLE

- Ejecución de la maniobra de descarga de agua a una altitud menor a la indicada por el avión coordinador, y por debajo de la línea horizontal de las copas de los árboles.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- Pérdida de visibilidad horizontal durante la segunda descarga, debido a la presencia de humo y ceniza originada en el primer lanzamiento.
- Incorrecta apreciación de las alturas de los árboles del sector.

RECOMENDACIONES

- Incluir el caso investigado en charlas y talleres orientados a la instrucción de pilotos en combate de incendio.
- Implementar un sistema de comunicación entre el piloto de avión que combate incendio, avión coordinador y brigadas terrestres, a fin de establecer alertas tempranas del área de operación.
- Incluir la gestión de riesgos a fin de detectar peligros y establecer medidas de mitigación, idealmente a través de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), para las operaciones de combate de incendios forestales.