

## Accidente 1484

<b>Fecha:</b> 01 de mayo de 2008 <b>Lugar del suceso:</b> Lago "Villarrica"				<b>Hora Local:</b> 12:17HL <b>Región:</b> Región de la Araucanía																				
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> Cessna, RG182				<b>Año de fabricación:</b> 1981																				
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01 / Lycoming / O-540-J3C5D				<b>Daños a la aeronave:</b> Destruida																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Mortales</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Graves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Leves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Ninguna</b></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	<b>Mortales</b>				<b>Graves</b>				<b>Leves</b>				<b>Ninguna</b>	1	1		<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto Privado de Aviación  <b>Edad:</b> 40 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
<b>Mortales</b>																								
<b>Graves</b>																								
<b>Leves</b>																								
<b>Ninguna</b>	1	1																						
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 79:58 <b>Total horas de vuelo:</b> 3192:28				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Crucero																				

### Reseña del vuelo

- El día del suceso, el piloto al mando de la aeronave despegó desde el aeródromo "Eulogio Sánchez Errázuriz", a las 09:20 HL, con 3 pasajeros y plan de vuelo al aeródromo de "Pucón", aterrizando en su destino a las 12:27 HL.
- En el aeródromo de "Pucón", desembarcaron dos pasajeros y posteriormente, el piloto inició el vuelo al aeródromo "Maquehue" de Temuco.
- Al encontrarse aproximadamente a 9 millas náuticas al sur de la pista 27 del aeródromo de "Pucón" y a 1.500 pies sobre el Lago Villarrica, el piloto declaró haber escuchado ruidos provenientes del sistema hidráulico del tren de aterrizaje.
- A raíz de lo anterior, el piloto al mando le solicitó a su pasajero que verificara el nivel de líquido hidráulico del tren de aterrizaje.
- Posteriormente, según su declaración, decidió evaluar la situación del tren de aterrizaje, por el sonido que provenía de la bomba hidráulica, para lo cual retiró los

fonos de su lado derecho y redujo la potencia del avión en forma parcial, con la intención de disminuir el ruido ambiental.

- En ese momento, el piloto observó hacia el exterior y se percató de la cercanía del avión con el agua, motivo por el cual, con la intención de elevar la aeronave, aplicó el bastón de mando hacia atrás y colocó toda la potencia disponible.
- Al elevarse, el avión habría golpeado el agua con la parte posterior de su estructura, por lo que, posteriormente acuatizó en el Lago Villarrica.
- El piloto al mando y su pasajero, salieron por sus propios medios, siendo rescatados por dos lanchas, una particular y otra de la Armada de Chile, aproximadamente 45 minutos después del accidente.
- La aeronave se hundió, luego de permanecer flotando por un tiempo aproximado de 90 segundos.

### **CONCLUSIONES**

- El piloto de la aeronave tenía su licencia de vuelo vigente, lo que le permitía operar la aeronave.
- Los certificados de aeronavegabilidad y matrícula de la aeronave estaban vigentes.
- El piloto al mando descuidó el control de su aeronave, al centrar su atención en el interior de la cabina, descendiendo sin percatarse hasta impactar con la superficie del lago.
- La aeronave no tuvo fallas en sus sistemas que pudieran haber contribuido a la pérdida de control de altura por parte del piloto al mando.
- La aeronave se hundió y no fue rescatada del fondo del lago.

### **CAUSA MÁS PROBABLE**

- Error operacional por parte del piloto al mando, al descuidar el control de la altura, descendiendo sin percatarse hasta impactar con la superficie del lago.

### **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- Focalización de la atención, por parte del piloto al mando, en una eventual falla asociada al sistema hidráulico de la aeronave.

### **RECOMENDACIONES**

- Dar a conocer los errores operacionales detectados en esta investigación a través de los diferentes Programas de Prevención de Accidentes que realiza la DGAC.