

Accidente 1485

Fecha: 04 de mayo 2008 Lugar del suceso: Autopista Costanera Norte, costado sur Ad."Vitacura"				Hora Local: 16:40 HL Región: RM																				
Marca y modelo de la aeronave: Helicóptero Bell 407				Año de fabricación: 1996																				
Número de motores / marca y modelo: 01/ Rolls Royce (Allison) / 250 C47B				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td>01</td><td>03</td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves	01	03		Leves				Ninguna				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Helicóptero Edad: 69 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves	01	03																						
Leves																								
Ninguna																								
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 1090:10 Total horas de vuelo: 1537:30				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Fase de Aproximación																				

Reseña del vuelo

- El día 04 de mayo de 2008, el Piloto Privado de Helicóptero, activó su plan de vuelo QRF, desde la localidad de Costa del Sol (Lago Rapel), con destino al Aeródromo Municipal de Vitacura, trasladando a tres pasajeros.
- El vuelo, durante su trayectoria y posterior ingreso al área terminal de Santiago, no presentó inconvenientes.
- Posteriormente y durante la realización del circuito de tránsito izquierdo al Aeródromo de Vitacura, el piloto notificó ingresando en tramo con el viento izquierdo, siendo autorizado a aterrizar al punto de posada ubicado al NE del umbral de la pista 25.
- Durante la aproximación final al área de posada, la aeronave impactó con su rotor de cola un poste de luminaria ubicado en la autopista "Costanera Norte", a raíz de lo cual el piloto perdió el control del helicóptero y se precipitó contra el pavimento.

- A consecuencia del accidente, el piloto al mando y tres pasajeros resultaron con lesiones graves y la aeronave resultó con daños en su rotor de cola, cono de cola, cabina de pasajeros y tren de aterrizaje.

CONCLUSIONES

Respecto al piloto y la aeronave:

- El piloto y la aeronave se encontraban con la documentación vigente al momento que ocurrió el accidente.
- El piloto aproximó en un ángulo distinto al señalado por el Manual de Operaciones del Aeródromo “Municipal de Vitacura”, y por ello no mantuvo una altitud de seguridad que le permitiera sobrepasar los obstáculos presentes en la autopista “Costanera Norte”.
- A consecuencia del encandilamiento originada por el sol, el piloto no mantuvo la atención sobre los obstáculos presentes en la autopista, concentrándose en asegurar el punto de posada final.
- En la aproximación, el piloto adoptó en su aeronave una actitud de nariz arriba, lo cual contribuyó a que bajara aún más el rotor de cola, golpeando la luminaria en su trayectoria de desplazamiento.
- Los sistemas de motor y componentes en general, no evidenciaron fallas mecánicas durante su operación, por lo tanto, no influyeron en el accidente.
- El espectro luminoso del sol (encandilamiento), influyó en la alteración del ángulo de aproximación final al área de posada.

CAUSA MAS PROBABLE DEL ACCIDENTE

- La causa mas probable del accidente fue debido a que el piloto realizó un procedimiento de aproximación desde un ángulo distinto al establecido por el Manual de Operación del Aeródromo “Municipal de Vitacura”.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- No mantener una altura de seguridad suficiente para sobrepasar los obstáculos presentes en la trayectoria de descenso.
- Encandilamiento del piloto al mando al hacer una aproximación con el sol de frente, disminuyendo la visión en la fase final en la maniobra de aterrizaje

- Concentrar la atención en el punto de posada final, producto del encandilamiento con el sol, olvidando obstáculos presentes en la autopista “Costanera Norte”.

RECOMENDACIONES

- Difundir el suceso investigado a través de la página web de la DGAC e incluirlo en charlas y talleres orientados a pilotos que operen este tipo de aeronaves.