

Accidente 1488

Fecha: 07 junio 2008 Lugar del suceso: Aeródromo La Junta				Hora Local: 13:50 Región: Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo																					
Marca y modelo de la aeronave: Cessna 208B				Año de fabricación: 2005																					
Número de motores / marca y modelo: 01 / PT6A-114A				Daños a la aeronave: Destruida																					
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td>9</td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales	1			Graves				Leves		9		Ninguna				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial Avión Edad: 65 años	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																						
Mortales	1																								
Graves																									
Leves		9																							
Ninguna																									
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 283 Total horas de vuelo: 15.132				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: En vuelo																					

Reseña del vuelo

- El vuelo estaba planificado para despegar a las 09:30 hora local desde el Aeródromo “Marcel Marchant”, de la ciudad de Puerto Montt, con destino el Aeródromo “La Junta”, el cual fue postergado para las 11:30 hora local, por condiciones meteorológicas adversas en la ruta, despegando finalmente a las 13:15 hora local.
- Tras comunicaciones normales con los servicios de tránsito aéreo, el último reporte radial efectuado por el piloto al mando con Puerto Montt Radio (frecuencia 126.9 MHZ) fue a las 13:42 hora local, con instrucciones de reportar la siguiente posición “Auchamó”. El piloto al mando reportó durante esta transmisión que estaba estimando arribar al Aeródromo “La Junta” a las 14:25 hora local.
- Al no arribar la aeronave a su destino, la empresa y el centro de control de área de Puerto Montt intentaron contactar a la aeronave, infructuosamente.

- Al no poder contactar a la aeronave, se iniciaron las labores de búsqueda y salvamento, las que continuaron hasta el día miércoles 11 de junio, aproximadamente a las 12:30 hora local, en que la aeronave fue encontrada por personal del SAR, accidentada a 3.300 pies en la ladera Sur del Cerro del Estero Yeco.
- El piloto falleció a consecuencia del accidente. Los nueve pasajeros fueron rescatados con diversas lesiones.
- La aeronave resultó con daños de consideración

CONCLUSIONES

- El piloto al mando tenía su licencia vigente y estaba habilitado para volar la aeronave.
- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- El mantenimiento de la aeronave se encontraba sin observaciones.
- Los sistemas de la aeronave no habrían presentado anomalías en su operación, por lo que no habrían contribuido en el accidente.
- Las condiciones meteorológicas eran de inestabilidad postfrontal, con visibilidad restringida, condición de tormentas con desarrollo de nubes cúmulos y cúmulos nimbus.
- El piloto al mando, al realizar un vuelo bajo las reglas de vuelo visual, ingresó en una zona de condiciones de techo y visibilidad de vuelo por instrumentos (IMC), perdiendo las referencias visuales que le garantizaran mantener la separación con el terreno, impactando inadvertidamente con un cerro.

CAUSA MÁS PROBABLE

- Error operacional por parte del piloto al mando, al continuar un vuelo VFR luego de haber ingresado en condiciones IMC, perdiendo las referencias visuales que le garantizaran mantener la separación con el terreno, impactando inadvertidamente con un cerro.

FACTOR CONTRIBUYENTE

- Planificación inadecuada por parte del piloto al mando al no considerar las condiciones meteorológicas existentes en la ruta y destino.

RECOMENDACIONES

- Incluir el caso investigado en charlas y talleres orientados a los pilotos que vuelan en la zona sur del país.
- Hacer énfasis a los pilotos que vuelan en la zona, en la importancia de verificar las condiciones meteorológicas antes y durante la ejecución de un vuelo, verificando las condiciones en ruta y en el destino.
- Hacer énfasis a los pilotos que vuelan en la zona, que al efectuar un vuelo bajo las reglas de vuelo visual (VFR) y al encontrarse en condiciones meteorológicas adversas en la ruta, deben dirigirse a la alternativa planificada.