

Accidente 1491

Fecha: 29 de julio de 2008 Lugar del suceso: Fundo "Yaracuy", Km 125 ruta 5 Sur, San Fernando				Hora Local: 15:15HL Región: Región del General Bernardo O'Higgins																				
Marca y modelo de la aeronave: Piper, PA-25-260				Año de fabricación: 1976																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Lycoming / O-540-G1A5				Daños a la aeronave: No																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves			1	Leves				Ninguna	1			Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 67 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves			1																					
Leves																								
Ninguna	1																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 1.120:00 Total horas de vuelo: 17.766:15				Tipo de Operación: Fumigación Aérea Fase de la Operación: Fumigación																				

Reseña del vuelo

- El día del suceso, la aeronave despegó aproximadamente a las 15:00 hora local, desde el emplazamiento no definido como aeródromo "Miravalle" con destino al fundo "Yaracuy", para efectuar labores de fumigación aérea.
- De acuerdo a la propia declaración del piloto al mando, luego de efectuar dos aplicaciones de químicos sin observaciones, aterrizó en el emplazamiento no definido como aeródromo para efectuar un tercer carguío, siendo apoyado por personal de la empresa en tierra y el administrador del predio, encargado de los químicos.
- El equipo terrestre contaba con una bomba de agua con motor bencinero, y una manguera similar a las utilizadas por bomberos, de aproximadamente 12 metros de largo. Con el propósito de recargar la aeronave con agua desde una acequia, se conectó la bomba a la manguera y ésta al avión.
- La aeronave contaba con una conexión rápida en la parte inferior del ala izquierda, donde se acopló la manguera, utilizando la bomba para cargar el

estanque principal (Hopper). Luego, se procedió a cargar con químicos el estanque.

- Una vez terminado el carguío, el piloto declaró que abordó la aeronave por el costado derecho, encendió el motor e inició la carrera de despegue.
- Al inicio de la carrera de despegue, y según declaraciones de testigos, el apoyo terrestre y el administrador del predio, se percataron que la manguera y la bomba de agua aún estaban conectadas a la aeronave. Éstas fueron arrastradas hasta que la bomba de agua se desprendió. Finalmente despegó con la manguera conectada al avión, dirigiéndose al predio para realizar las labores de fumigación, regresando al emplazamiento no definido como aeródromo algunos minutos más tarde, sin la manguera.
- Una vez aterrizado, el piloto al mando informó al personal de apoyo terrestre y al administrador del predio que durante las maniobras de fumigación, aparentemente había golpeado a una persona en el predio con la manguera que pendía del avión.
- La persona afectada resultó ser un trabajador del predio que se encontraba realizando labores de banderillero, quien fue impactado en la cabeza por la manguera que colgaba de la aeronave. Esta persona fue trasladada de emergencia en estado grave al Hospital de Rancagua.
- El piloto no sufrió lesiones y la aeronave resultó sin daños.

CONCLUSIONES

- El piloto al mando y la aeronave estaban habilitados para realizar los trabajos aéreos de fumigación.
- La maniobra de carguío no se encontraba finalizada cuando el piloto inició el despegue, dado que no se efectuó la desconexión. Sin embargo, el piloto no verificó si se había desconectado la manguera antes de ejecutar el vuelo.
- El piloto despegó con la manguera de carguío de agua conectada a la aeronave.

- En el predio que fumigó el piloto se encontraban tres personas efectuando labores de banderilleros, situación no contemplada en el Manual de Operaciones de la empresa explotadora.
- La manguera que pendía de la aeronave impactó contra uno de los banderilleros, causándole lesiones graves.

CAUSA MÁS PROBABLE

- Efectuar una maniobra de fumigación con la manguera para carguío de agua conectada al avión, la que impactó a un banderillero que se encontraba en el lugar.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- Error operacional del piloto al mando, al no verificar el término del procedimiento de carguío y la desconexión de la manguera.
- Utilizar personas para realizar funciones de banderilleros, situación no contemplada en el Manual de Operaciones de la empresa explotadora.

RECOMENDACIONES

- Efectuar una auditoria o inspección a la empresa afectada, a objeto de comprobar el cumplimiento de los procedimientos contemplados en su manual de operaciones.
- Reiterar a las empresas que realizan trabajos aéreos el cumplimiento de los procedimientos establecidos en sus respectivos manuales de operaciones.
- Incluir el caso investigado en charlas y talleres orientados al personal que realiza trabajos aéreos de fumigación.