

## Accidente 1492

<b>Fecha:</b> 28 de Julio de 2008 <b>Lugar del suceso:</b> Ad."Marcel Marchant", Puerto Montt				<b>Hora Local:</b> 11:23 HL <b>Región:</b> X																				
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> Piper, PA-32-301				<b>Año de fabricación:</b> 1980																				
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01/Lycoming/IO-540-K1G5				<b>Daños a la aeronave:</b> Si																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Mortales</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Graves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Leves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Ninguna</b></td> <td>01</td> <td>05</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	<b>Mortales</b>				<b>Graves</b>				<b>Leves</b>				<b>Ninguna</b>	01	05		<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto Comercial de Avión  <b>Edad:</b> 47 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
<b>Mortales</b>																								
<b>Graves</b>																								
<b>Leves</b>																								
<b>Ninguna</b>	01	05																						
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 3400:00 <b>Total horas de vuelo:</b> 5370:15				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Fase de Despegue																				

### Reseña del vuelo

- La aeronave despegó a las 11:23 HL desde el Aeródromo "Marcel Marchant" con el propósito de trasladar 5 pasajeros al Aeródromo "Ayacara"
- Inmediatamente después del despegue, el piloto se percató de que tenía un problema en el pedal derecho siendo al mismo tiempo informado por el Servicio Información de Vuelo (AFIS), que llevaba la pierna derecha del tren de aterrizaje colgando, decidiendo por ello regresar y aterrizar de emergencia.
- El piloto aproximó a la pista 19 manteniendo control en todo momento sobre la aeronave, con el ala derecha arriba hasta que la velocidad bajó al mínimo, evitando con ello, que el arrastre de ésta sobre la superficie de la pista fuera por un tiempo prolongado.
- Una vez que la aeronave se detuvo, el piloto y los pasajeros abandonaron la aeronave. No hubo lesionados.

## **CONCLUSIONES**

- El piloto al mando tenía su licencia de vuelo vigente sin observaciones, lo que le permitía efectuar el vuelo.
- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y de Matrícula vigentes y sin observaciones, lo que permitía su operación.
- El mantenimiento de la aeronave se realizaba de acuerdo a las disposiciones aeronáuticas sin observaciones.
- El perno de sujeción del tren de aterrizaje derecho principal se cortó durante la carrera de despegue.
- El corte del perno de sujeción del tren se debió probablemente a fatiga de material en el tiempo de uso de la aeronave.
- El Manual de Mantenimiento de la aeronave no contempla inspecciones o recambios de los pernos del sistema del tren de aterrizaje.
- El piloto al mando ejecutó un procedimiento de emergencia correcto, evitando más daños a la aeronave y a sus pasajeros.

## **CAUSA MÁS PROBABLE DEL INCIDENTE**

- La causa más probable del incidente fue el corte del perno de sujeción de la tijera de la pierna del tren principal derecho del avión, lo que provocó su desprendimiento y que ésta quedara colgando del ala, debido a lo cual la aeronave tuvo que aterrizar de emergencia.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- Probable fatiga en el tiempo de uso de la aeronave.

## **RECOMENDACIONES**

- Emitir una Directiva de Aeronavegabilidad en la cual se disponga que en alguna de las fases de mantenimiento de estas aeronaves, se inspeccionen los pernos del sistema del tren de aterrizaje.