

## Accidente 1493

<b>Fecha:</b> 15 de agosto de 2008 <b>Lugar del suceso:</b> Aeródromo "Lequecahue", Tirúa				<b>Hora Local:</b> 14:20HL <b>Región:</b> Región del Bío Bío																				
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> Cessna, 170A				<b>Año de fabricación:</b> 1949																				
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01 / Continental / C-145-2				<b>Daños a la aeronave:</b> Si																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Mortales</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Graves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Leves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Ninguna</b></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	<b>Mortales</b>				<b>Graves</b>				<b>Leves</b>				<b>Ninguna</b>	1	1		<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto Comercial de Avión  <b>Edad:</b> 50 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
<b>Mortales</b>																								
<b>Graves</b>																								
<b>Leves</b>																								
<b>Ninguna</b>	1	1																						
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 3.000:00 <b>Total horas de vuelo:</b> 26.404:48				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Despegue																				

### Reseña del vuelo

- El día del suceso, la aeronave al mando del piloto comercial de avión, luego de iniciar la carrera de despegue desde el umbral 36 del aeródromo de Lequecahue, en un vuelo con destino al aeródromo de Isla Mocha, se desplazó 180 metros, saliéndose hacia el lado izquierdo de la pista.
- El piloto al mando, al darse cuenta de la situación, procedió a efectuar el corte del motor.
- La aeronave traspasó la franja de seguridad, avanzando 40 metros hacia el Oeste, cayendo finalmente en una depresión del terreno de aproximadamente 2 metros de profundidad.
- El piloto al mando y el pasajero resultaron ilesos.
- La aeronave tuvo daños de consideración.

## **CONCLUSIONES**

- El piloto al mando tenía su licencia vigente y estaba habilitado para volar la aeronave.
- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- Los sistemas de la aeronave no influyeron en el accidente.
- El piloto al mando habría evaluado las condiciones de viento imperantes en la pista. No obstante, la aeronave se desvió hacia la izquierda en su trayectoria de carrera de despegue a raíz de rachas de viento cruzado, lo que ocasionó que perdiera el control direccional, saliéndose de la pista.

## **CAUSA MÁS PROBABLE**

- Pérdida de control direccional por parte del piloto al mando, al ser afectada la aeronave por una racha de viento cruzado durante la carrera de despegue.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- La ausencia de una limitación para la operación de la aeronave con viento cruzado en el manual de vuelo de la aeronave.

## **RECOMENDACIONES**

- Comentar el caso investigado en charlas y talleres orientados a la prevención de accidentes.
- Estudiar la factibilidad de emitir un documento técnico que indique parámetros a considerar por los usuarios de aeronaves cuyos Manuales de Vuelo no consideren limitaciones para la operación con viento cruzado en las maniobras de despegue y aterrizaje.
- Estudiar la factibilidad de instalar una estación meteorológica de funcionamiento autónomo, que informe permanentemente las condiciones locales del aeródromo “Lequecahue”.