

## Accidente 1494

Fecha: 17 agosto 2008 Lugar del suceso: Aeródromo Santa Teresa Del Almendral				Hora Local: 15:59 Región: Metropolitana																					
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-22				Año de fabricación: 1956																					
Número de motores / marca y modelo: 01 / Lycoming O-320				Daños a la aeronave: Si																					
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>2</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	2			Piloto al mando (tipo licencia): Alumno Piloto de Avión Edad: 32	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																						
Mortales																									
Graves																									
Leves																									
Ninguna	2																								
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 16:09 Total horas de vuelo: 16:09				Tipo de Operación: Instrucción Fase de la Operación: Aterrizaje																					

### Reseña del vuelo

- A las 15:30 HL, el alumno piloto en compañía de su instructor de vuelo, despegó desde el Aeródromo de Curacaví, con el propósito de realizar un turno de instrucción, que consideraba la ejecución de aterrizajes en el Aeródromo “Santa Teresa del Almendral” de la ciudad de Melipilla.
- Encontrándose próximo al último aeródromo referido, el instructor planificó realizar una pasada alta sobre la pista, luego un toque y despegue, un aterrizaje completo y regresar al cabezal 19, con la finalidad de realizar un nuevo despegue y un aterrizaje completo.
- Durante el último aterrizaje completo, el avión se desplazó 191 metros aproximadamente sobre la pista, para luego desviarse en forma continua y pronunciada hacia la derecha, hasta salirse de la pista.

- Debido a que el avión continuó su desplazamiento fuera de pista y que el piloto instructor no logró corregir la dirección de la aeronave, éste decidió apagar el motor de la aeronave.
- Finalmente la aeronave impactó una cerca de madera y quedó detenida en una zanja de tierra, resultando sin lesiones los tripulantes de la aeronave.

## **CONCLUSIONES**

- El alumno piloto y su instructor de vuelo mantenían vigentes las licencias y habilitaciones requeridas.
- La aeronave mantenía su certificado de aeronavegabilidad vigente.
- El alumno piloto registraba una progresión normal de vuelo, de acuerdo con la evolución registrada durante la etapa práctica de instrucción.
- La falla que se presentó en el sistema de freno de la rueda izquierda durante el último aterrizaje, por filtración de líquido hidráulico, ocasionó que al ser accionado el sistema, durante la carrera en tierra, únicamente se ejerciera una acción de frenado efectiva en la rueda derecha, originando el desvío hacia ese costado.
- El sistema de control direccional de la aeronave se habría encontrado operando en forma normal durante la carrera de aterrizaje, trabándose a consecuencia del impacto final con la zanja.
- El puesto del instructor de vuelo (lado derecho) no cuenta con sistema de frenado.

## **CAUSA MÁS PROBABLE**

- Frenado asimétrico, que provocó el desvío y salida de la pista de la aeronave durante el aterrizaje, a consecuencia de una filtración de líquido hidráulico del sistema de freno producto del desoldamiento del cilindro de freno de la rueda izquierda de la aeronave.

## **RECOMENDACIONES**

- Utilizar exclusivamente aeronaves con doble comando completo, para fines de instrucción básica, a fin de permitir que el instructor de vuelo tenga acceso directo al control total de la aeronave.
- Difundir el suceso investigado a través de la página Web de la DGAC e incluirlo en charlas y talleres orientados a pilotos que operen este tipo de aeronaves.