

Accidente 1495

Fecha: 21 de agosto de 2008 Lugar del suceso: Predio agrícola "Valle Dorado", Copiapó				Hora Local: 05:30HL Región: Región de Atacama																				
Marca y modelo de la aeronave: Garlick, UH-1D				Año de fabricación: 1968																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Lycoming / T53L13B				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lesiones</th> <th>Tripulación</th> <th>Pasajeros</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortales</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Graves</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leves</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ninguna</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves	1			Ninguna				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Helicóptero Edad: 47 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves	1																							
Ninguna																								
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 690:00 Total horas de vuelo: 2.542:36				Tipo de Operación: Control de helada Fase de la Operación: Descenso																				

Reseña del vuelo

- El día 21 de agosto de 2008, el piloto fue alertado aproximadamente a las 05:15 hora local, con la finalidad de realizar trabajo aéreo en control de heladas, en atención a que las temperaturas del campo se encontraban descendiendo muy próximas a cero grados Celsius.
- El piloto concurre a la aeronave y realizó el chequeo de pre-vuelo, sin encontrar observaciones. Posteriormente verificó las condiciones meteorológicas del lugar, no existiendo fenómenos adversos que impidieran la operación. A continuación realizó la puesta en marcha del motor, efectuó el monitoreo de los instrumentos y comprobó las luces de la aeronave, encontrando todo sin observaciones.
- El piloto despegó la aeronave en condiciones de vuelo visual nocturno aproximadamente a las 05:30 hora local y se elevó hasta alcanzar una altura de aproximadamente 50 metros, para dirigirse hacia los parronales, utilizando como guía unos chonchones, que indicaban la ruta de ingreso hacia el lugar donde se ubicaban los viñedos.

- Transcurridos unos 15 segundos desde el despegue, el helicóptero alcanzó una velocidad entre 30 y 50 nudos y próximo al lugar del trabajo, comenzó un descenso con el propósito de llegar sobre los parronales a una altura de 4 a 5m.
- En esos instantes, el piloto comenzó a operar el switch que controla el foco de búsqueda, ubicado en el bastón colectivo del helicóptero, con la finalidad de obtener luminosidad externa adecuada para realizar el trabajo aéreo.
- Al encontrarse realizando este proceso, impactó en forma inadvertida contra el terreno con su tren de aterrizaje izquierdo, se inclinó hacia adelante y finalizó volcada.
- A consecuencia del accidente, el piloto al mando resultó con lesiones de carácter leve y la aeronave resultó con daños en su estructura.

CONCLUSIONES

- El piloto y la aeronave cumplían con las disposiciones reglamentarias vigentes para el trabajo aéreo efectuado.
- La condición técnica de la aeronave no influyó en el accidente.
- El trabajo aéreo se desarrolló en condiciones de vuelo visual nocturno, sin fenómenos meteorológicos que restringieran la operación o que hubieran contribuido al accidente.
- La aproximación hacia el área de trabajo, se realizó a una velocidad mayor a la establecida en el Manual de Operaciones de la empresa.
- El piloto se distrajo al bajar la vista hacia el bastón colectivo donde se encuentra ubicado el switch de control del foco de búsqueda, perdiendo atención sobre el descenso que realizaba la aeronave. Producto de esa distracción, el piloto descendió inadvertidamente, hasta impactar contra el terreno.

CAUSA MÁS PROBABLE DEL ACCIDENTE

- Error operacional por parte del piloto al mando, al no mantener la separación vertical con el terreno, debido a la distracción ocasionada por la

fijación en el switch de control del foco de búsqueda, impactando inadvertidamente contra el terreno.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- Velocidad de operación mayor a la recomendada para ejecutar el trabajo aéreo en cuestión.
- Escasas referencias visuales ubicadas en el trayecto de desplazamiento hacia los parronales.

RECOMENDACIONES

- Difundir el suceso investigado a través de la página web y otros medios institucionales, como asimismo, incluirlo en charlas y talleres orientados a pilotos que realizan trabajos aéreos en control de heladas.