

## Accidente 1496

<b>Fecha:</b> 21 de agosto de 2008 <b>Lugar del suceso:</b> Aeródromo “El Corte”,				<b>Hora Local:</b> 17:40HL <b>Región:</b> RM																				
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> STODDARD MADGE GLASAIR RG SUPER II S				<b>Año de fabricación:</b> 2001																				
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01 / Textron Lycoming / IO-360-C1D6				<b>Daños a la aeronave:</b> Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>1</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	1			<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto Privado de Aviación  <b>Edad:</b> 67 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	1																							
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 184:05 <b>Total horas de vuelo:</b> 5.400:00				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Aterrizaje																				

### Reseña del vuelo

- El día del suceso, el piloto al mando despegó desde el Aeródromo “Eulogio Sánchez”, con destino al Aeródromo “El Corte”. El vuelo tenía una duración aproximada de 20 minutos y fue la única operación realizada por el piloto durante ese día.
- Durante el aterrizaje en la pista 29 del Aeródromo “El Corte”, la aeronave tomó contacto con la pista en el segundo tercio, desviándose hacia la derecha del eje de pista, sobrepasando el final de la misma por el vértice Noroeste.
- La aeronave continuó su carrera fuera de la pista cayendo en una zanja aladaña, primero con la pierna derecha del tren principal y posteriormente con el tren de nariz, deteniéndose luego que éste último impactara contra un montículo de cemento.

## **CONCLUSIONES**

- El piloto al mando contaba con su licencia y habilitación vigentes.
- La aeronave se encontraba en condiciones de aeronavegabilidad y sus sistemas no habrían contribuido a la ocurrencia del suceso investigado.
- El piloto al mando ejecutó la aproximación a la pista 29 del Aeródromo “El Corte” con el sol de frente, y con una componente de viento de cola, efectuando la toma de contacto en el segundo tercio de la pista, fuera del eje de pista, y con aproximadamente 304 metros de distancia remanente.
- La distancia remanente no habría sido suficiente para detener la aeronave antes de salirse de la pista.
- El piloto al mando, se percató tardíamente que la aeronave, durante el aterrizaje, se encontraba en desplazamiento hacia la derecha del eje de pista y con poca distancia remanente, lo que no le permitió efectuar las acciones correctivas para mantener la dirección del eje y detener la aeronave dentro de la pista, o bien, para haber efectuado una maniobra de rehusada, sobrepasando el final de pista durante la carrera de aterrizaje y cayendo a una zanja aledaña.
- De haberse utilizado la pista 11 para el aterrizaje, el piloto al mando habría evitado el efecto del viento y la luminosidad del sol.

## **CAUSA MÁS PROBABLE**

- Error operacional del piloto al mando, al ejecutar una aproximación no estabilizada y aterrizar en el segundo tercio de la pista, con una distancia remanente inferior a la requerida para la maniobra.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- Efecto de la luminosidad del sol sobre el piloto durante la aproximación y el aterrizaje.
- No utilizar elementos para contrarrestar los efectos de encandilamiento del sol.
- Componente de viento de cola de entre 1 y 3,6 nudos.
- Percatarse en forma tardía, el piloto al mando, de la posición de la aeronave respecto al eje de la pista y a la distancia remanente para el aterrizaje.
- No haber utilizado la pista 11 para efectuar el aterrizaje.

## **RECOMENDACIONES**

- Dar a conocer el caso investigado en actividades de instrucción orientadas a pilotos, reforzando las siguientes materias:
  - Aproximaciones estabilizadas.
  - Precauciones durante aproximaciones con el sol de frente.
  - Efecto de aterrizar con componente de viento de cola y costado en pistas de corta distancia.