

Incidente 1498

Fecha: 23 de agosto de 2008 Lugar del suceso: Aeródromo "Curacaví", Curacaví				Hora Local: 15:44HL Región: RM																				
Marca y modelo de la aeronave: Cessna, 182				Año de fabricación: 1956																				
Número de motores / marca y modelo: 01 / Continental / O-470-L				Daños a la aeronave: Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>1</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	1			Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 51 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	1																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 350:00 Total horas de vuelo: 628:30				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Descenso																				

Reseña del vuelo

- El día antes señalado, se realizaron sin observaciones cuatro vuelos en la aeronave con el propósito de lanzar paracaidistas sobre el Aeródromo de Curacaví. Posteriormente, a las 16:00 hrs. local, en la misma aeronave continuó con esta actividad el piloto privado de avión en cuestión.
- Previo al vuelo el piloto, revisó la aeronave utilizando la lista de chequeo, incluyendo en esta verificación la cantidad de aceite del motor, en seguida los paracaidistas abordaron el avión y el piloto puso el motor en marcha, dirigiéndose al umbral 10 del aeródromo para iniciar el despegue.
- El despegue se realizó sin observaciones, la aeronave ascendió hasta 9.500 pies de altitud donde los paracaidistas procedieron a saltar.
- Luego el piloto comenzó descender a una razón de 1.000 pies por minuto y en el momento que cruzaba los 6.000 pies de altitud, señaló que sintió una vibración, después vio pasar un objeto, por el lado izquierdo de la aeronave y posteriormente se dio cuenta que se había salido la tapa de inspección de aceite. El piloto continuó el descenso, aterrizando a las 16:48 hrs., en la pista 10 del Aeródromo de Curacaví, sin novedad.

CONCLUSIONES

- El piloto se encontraba con su licencia de piloto privado de avión vigentes.
- La aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes, lo que permitía realizar el vuelo.
- El piloto realizó el prevuelo de la aeronave, sin cerciorarse que la tapa de inspección del aceite haya quedado debidamente cerrada y asegurada.
- La tapa de inspección de aceite del motor y parte del carenado del lado izquierdo del motor, se desprendieron en vuelo.

CAUSA MÁS PROBABLE DEL INCIDENTE

- La causa más probable del incidente fue que la tapa de inspección de aceite del motor, no quedó debidamente cerrada durante el prevuelo, provocando su desprendimiento y parte de la piel del carenado del motor, durante el vuelo.

FACTORES CONTRIBUYENTES.

- Inadecuado prevuelo por parte del piloto, al no dejar la tapa del estanque de aceite debidamente cerrada y asegurada.

RECOMENDACIONES

- Dar a conocer este incidente en charlas orientadas a pilotos que operen esta clase de aeronaves, con el propósito de evitar la repetición de este tipo de hechos.