

## Accidente 1499

<b>Fecha:</b> 30 de Agosto de 2008 <b>Lugar del suceso:</b> Ad."Pichilemu", Pichilemu				<b>Hora Local:</b> 12:00 HL <b>Región:</b> VI																					
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> Cessna. U 206G				<b>Año de fabricación:</b> 1982																					
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01/ Continental/ IO-520-LCF				<b>Daños a la aeronave:</b> Si																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Lesiones</th> <th style="width: 15%;">Tripulación</th> <th style="width: 15%;">Pasajeros</th> <th style="width: 15%;">Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Mortales</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Graves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Leves</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Ninguna</b></td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	<b>Mortales</b>				<b>Graves</b>				<b>Leves</b>				<b>Ninguna</b>	01	01		<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto Comercial de Avión  <b>Edad:</b> 65 años	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																						
<b>Mortales</b>																									
<b>Graves</b>																									
<b>Leves</b>																									
<b>Ninguna</b>	01	01																							
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 2000:00 <b>Total horas de vuelo:</b> 5704:03				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Fase de rodaje																					

### Reseña del vuelo

- El día señalado, la aeronave despegó desde el aeródromo “Eulogio Sánchez”, con plan de vuelo al aeródromo “Pichilemu”. El propósito de este vuelo era mantención de eficiencia de ambos pilotos.
- El tramo “Eulogio Sánchez” – “Pichilemu”, fue realizado al mando del primer piloto, en tanto el tramo de regreso sería ejecutado al mando del otro.
- Posterior al aterrizaje en el aeródromo “Pichilemu”, al momento de realizar el rodaje para el despegue y unos metros antes de ingresar al umbral de la pista 22, la rueda de nariz se enterró en el terreno, tocando la hélice contra el suelo, deteniéndose el motor.
- Posteriormente, con la ayuda de lugareños se procedió a retirar la aeronave, para dejarla estacionada en el sector habilitado como losa en el aeródromo “Pichilemu”.

- No se registraron lesionados y la aeronave resultó dañada.

### **CONCLUSIONES**

- El piloto se encontraba con su licencia y habilitación vigentes.
- La aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- La franja de pista se encontraba reblandecida. El incidente no es atribuible a una falla de algún sistema del avión.
- Las condiciones meteorológicas no contribuyeron al incidente.

### **CAUSA MÁS PROBABLE**

- Hundimiento de la rueda de nariz en terreno reblandecido, provocando el impacto de la hélice.

### **RECOMENDACIONES**

- Dar a conocer este incidente en charlas orientadas a pilotos que operen aeródromos no controlados.
- Contemplar mantenimiento a la pista, particularmente en las franjas.