

## Accidente 1500

<b>Fecha:</b> 28 de septiembre de 2008 <b>Lugar del suceso:</b> Cerro "Roble Alto"				<b>Hora Local:</b> 18:23HL <b>Región:</b> Región de Valparaíso																				
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> Cessna, 172R				<b>Año de fabricación:</b> 1997																				
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01 / Lycoming/ IO-360-L2A				<b>Daños a la aeronave:</b> Destruida																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td>1</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales	1	2		Graves				Leves				Ninguna				<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto Privado de Aviación  <b>Edad:</b> 23 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales	1	2																						
Graves																								
Leves																								
Ninguna																								
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 193:34 <b>Total horas de vuelo:</b> 193:34				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Crucero																				

### RESEÑA DEL VUELO

- El día 28 de septiembre de 2008, el piloto y los pasajeros se reunieron en dependencias del Club Aéreo de Los Andes, con la finalidad de realizar un vuelo cuya ruta consideraría operar bajo las reglas de vuelo visual entre los Aeródromos San Rafael, Carriel Sur, El Litral y Santo Domingo, regresando posteriormente hasta el aeródromo de salida.
- En los primeros tramos de vuelo no se registraron observaciones, sin embargo, el último de ellos, es decir, entre los aeródromos Santo Domingo y San Rafael, según la información GPS obtenida, se realizó de la siguiente forma:
- La aeronave despegó desde la pista 23, a las 18:00 hora local, con posterioridad a lo cual efectuó un viraje hacia la derecha, para continuar el desplazamiento con rumbo general Noreste.

- Luego de lo anterior, alcanzó una altitud de crucero de aproximadamente 3.500 pies, la que mantuvo por una distancia de aproximadamente 25 millas náuticas.
- Posteriormente, la aeronave ascendió para mantener 4.100 pies y desde allí, se mantuvo en constante ascenso hasta aproximadamente 5.600 pies de altitud y 200 pies bajo la cima del cerro Roble Alto, punto en que impactó, tras haber recorrido una distancia total de 44 millas náuticas.
- El piloto y los dos pasajeros resultaron fallecidos, en tanto la aeronave resultó destruida.

### **CONCLUSIONES**

- El piloto al mando mantenía vigente la licencia y habilitaciones requeridas para la aeronave y tipo de operación en que ocurrió el accidente.
- La aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- El motor y los sistemas de la aeronave habrían operado en forma normal en el contexto del accidente investigado.
- Durante el último tramo del vuelo, la aeronave ingresó en condiciones de nubosidad, próxima a los cerros. En esas circunstancias, el piloto perdió las referencias visuales, continuando el vuelo VFR en condiciones IMC, impactando inadvertidamente contra la ladera sur del cerro Roble Alto.
- A consecuencia del impacto, el piloto al mando y los dos pasajeros resultaron fallecidos, en tanto la aeronave resultó destruida.

### **CAUSA MÁS PROBABLE**

- Pérdida de referencias visuales al ingresar en nubes y continuar el vuelo VFR en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos, impactando inadvertidamente contra la ladera sur del cerro Roble Alto.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- Decisión inadecuada, al no mantener el vuelo VFR planificado al ingresar en nubes, quedando en condiciones IMC.

## **RECOMENDACIONES**

- Difundir el caso investigado a través de los programas de prevención de la Dirección General de Aeronáutica Civil, con especial énfasis en la planificación de vuelo y en evitar el ingreso en condiciones meteorológicas instrumentales, durante vuelos visuales.