

## Accidente 1504

Fecha: 21 Noviembre 2008 Lugar del suceso: Aeródromo "Melinka"				Hora Local: 10:30 Región: de Aysén																					
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-31				Año de fabricación: 1976																					
Número de motores / marca y modelo: 02 / Lycoming TIO-540				Daños a la aeronave: Si																					
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>1</td><td>7</td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	1	7		Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial Avión Edad: 62 años	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																						
Mortales																									
Graves																									
Leves																									
Ninguna	1	7																							
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Horas de vuelo en el material: 1.172 Total horas de vuelo: 16.393				Tipo de Operación: Comercial Fase de la Operación: Aterrizaje																					

### Reseña del vuelo

- El día del suceso, la aeronave despegó desde el Aeródromo "Marcel Marchant B." (La Paloma) de Puerto Montt, con plan de vuelo al Aeródromo de "Melinka". El propósito de este vuelo era trasladar a siete pasajeros.
- Previo al aterrizaje, el piloto efectuó una aproximación directa a la pista 18 del aeródromo sin bajar el tren de aterrizaje y sólo se percató de la situación al momento de tomar contacto con la pista.
- La aeronave se detuvo aproximadamente a 300 metros del umbral 18, el piloto verificó el estado de los pasajeros, los que se encontraban ilesos.
- La aeronave resultó con daños en las palas de ambos conjuntos de hélices y en la parte inferior del fuselaje.

## **CONCLUSIONES**

- El piloto se encontraba con su licencia y habilitación vigentes, lo que le permitía operar la aeronave.
- La aeronave se encontraba con su certificado de aeronavegabilidad vigente, lo que permitía realizar el vuelo.
- Los sistemas de la aeronave no habrían influido en el incidente investigado.
- El piloto, durante la aproximación, habría olvidado bajar el tren de aterrizaje, probablemente al focalizar su atención en la presencia de aves.
- Las condiciones meteorológicas no contribuyeron al accidente.

## **CAUSA DEL INCIDENTE**

- Error operacional por parte del piloto, al no bajar el tren de aterrizaje durante la aproximación a la pista 18 del aeródromo de Melinka, efectuando esta maniobra con el tren replegado.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- Focalización de la atención del piloto en aves que se encontraban en el sector, durante la maniobra de aproximación.
- No ejecutar el procedimiento de bajada del tren de aterrizaje de acuerdo al Manual de Vuelo de la aeronave, durante la aproximación.

## **RECOMENDACIONES**

- Difundir el incidente investigado a través de los medios de comunicación de la DGAC, a los pilotos y operadores de aeronaves con tren retráctil.