



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

AUGUSTA 109 POWER

A.- Limitaciones de Operación:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	168
Vne (Power Of/OEI)	128
Vlo	120
Vle	120
Minimun IFR	50
Min. IFR aproach	55
Autorrotación	60

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar	Jet A-1
Capacidad total	605 Lts.
Capacidad usable	595 Lts.
Mínima	0-7 PSI
Máxima	25 PSI

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF	2850
Mínimo para vuelo	1850
Máximo comportamiento carga	150

4.- Motor (N-1 % R.P.M.)

Limitaciones operativas de motor	
Máximo	98.7%
Operación continua	50-97.4%
Transitorio (20 seg.)	103.4%

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M.

Mínimo	99%
Máximo	102%
Operación continua	99-101%

B.- Procedimientos de Emergencia:

1.- Falla de motor durante el despegue antes de alcanzar el TDP.

COLECTIVO:	Lo necesario para mantener 100% RPM motor.
VELOCIDAD AÉREA:	30° nariz arriba para reducir velocidad a una altura constante.
COLECTIVO:	Nivelar actitud del paso y cuando el helo empiece a descender aumentar.
ACTITUD:	Mantenerlo antes del toque a tierra para evitar el toque de la cola.
TOQUE A TIERRA:	Cuando el helo empiece la carrera en tierra, reduzca colectivo y pise frenos para detenerlo.

2.- Falla de motor durante despegue AL y después de TDP.

COLECTIVO:	Ajustar lo necesario para que los NR no caigan del 90%.
VELOCIDAD AÉREA:	Aumentar V2 usando 2,5 minutos potencia emergencia y empiece ascenso.
MANIOBRA CONTINUADA DE DESPEGUE:	Recuperar velocidad del rotor y ascender a V2 usando 2,5 minutos de potencia, 200 ft AGL sobre superficie de despegue.
TREN DE ATERRIZAJE:	Up sobre 200 FT AGL.
VELOCIDAD AÉREA:	Acelerar a Vy mientras asciende.
SWITCH RPM:	Colocar al 100%.
VELOCIDAD NR/N2:	100%.
PAD DE DESPEGUE:	Seleccionar máxima potencia continua OEI y mantener ascenso a Vy hasta 1000 FT AGL.
MOTOR AFECTADO:	Procedimiento normal de corte de motor.

3.- Falla de motor durante aterrizaje antes de alcanzar el LDP.

MANIOBRA DE ATERRIZAJE:	Alcanzar V2 llevando actitud sobre 15° y fijar colectivo para potencia 2,5 minutos para emergencia.
TREN DE ATERRIZAJE:	Up sobre 200 FT AGL.
VELOCIDAD AÉREA:	Acelerar a Vy mientras asciende.
RPM SWITCH:	Set 100%.
VELOCIDAD DE NR/N2:	100%.
ASCENSO:	Seleccionar máxima potencia continua OEI y mantener ascenso a Vy hasta 1000FT AGL.
MOTOR AFECTADO:	Realice procedimiento completo de corte de motor.

4.- Falla de motor durante aterrizaje AL y después de alcanzar el LDP.

COLECTIVO:	Aumentar gradualmente para reducir razón de ascenso manteniéndolo RPM rotor alrededor de 100%.
VELOCIDAD AÉREA:	Reducir fijando actitud nariz arriba 20°, cuando aproxime 15°.
ACTITUD:	Asuma actitud de aterrizaje antes del toque a tierra para evitar que la cola toque tierra.
ATERRIZAJE:	Cuando el helo empiece carrera en tierra, reduzca colectivo hasta detenerlo.

5.- Falla de un motor en vuelo.

COLECTIVO:	Reducir a requerimiento y mantener RPM del motor.
VELOCIDAD:	A requerimiento OEI.
ENG. MODE SWITCH:	Off.
ENGINE POWER LEVER (MOTOR AFECTADO):	Off.
ENGINE FUEL SWITCH:	Off.
FUEL PUMP (MOTOR AFECTADO):	Off.
CROSS FEED SWITCH:	Cerrado.
GENERADOR (MOTOR AFECTADO):	Off.

6.- Falla de dos motores en vuelo.

COLECTIVO:	Reducir a requerimiento para mantener RPM rotor y mantener entre 70 y 75 KIAS.
PALANCA TREN DE ATERRIZAJE:	Abajo.
ENGINE ½ MODE SWITCHES:	Off.
ENGINE ½ FUEL SWITCHES:	Off.
FUEL PUMA ½:	Off.
CROSS FEED SWITCH:	Cerrado.
GEN ½ SWITCH:	Off.

7.- Incendio en el motor (puesto en marcha)

ENG. MODE SWITCH: Off.
POWER LEVER: Off.
ENG. FUEL SWITCH: Off.
CROSSFEED SWITCH: Cerrado.
FUEL PUMP: Off.
GENERADOR: Off.

Si el incendio es extinguido:

EDU NRO. 1: Eng 1 o 2 Fire, el mensaje reaparece.

Palanca Motor afectado:

Luz se apaga.

Aterrizar tan pronto sea practicable.

Si el incendio no es extinguido:

Efectuar corte de 2 motores.