



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

AUGUSTA 109 POWER

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación:

1.- Velocidades (KIAS)

Vne (Power On)	
Vne (Power Of/OEI)	
Vlo	
Vle	
Minimum IFR	
Min. IFR aproach	
Autorrotación	

2.- Combustible (LTS.)

Tipo a utilizar	
Capacidad total	
Capacidad usable	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE-OFF	
Mínimo para vuelo	
Máximo comportamiento carga	

4.- Motor (N-1 % R.P.M.)

Limitaciones operativas de motor	
Máximo	
Operación continua	
Transitorio (20 seg.)	

5.- Limitaciones de Rotor % R.P.M.

Mínimo	
Máximo	
Operación continua	

B.- Procedimientos de Emergencia:

1.- Falla de motor durante el despegue antes de alcanzar el TDP.

COLECTIVO: _____

VELOCIDAD AÉREA: _____

COLECTIVO: _____

ACTITUD: _____

TOQUE A TIERRA: _____

2.- Falla de motor durante despegue AL y después de TDP.

COLECTIVO: _____

VELOCIDAD AÉREA: _____

MANIOBRA CONTINUADA DE DESPEGUE: _____

TREN DE ATERRIZAJE: _____

VELOCIDAD AÉREA: _____

SWITCH RPM: _____

VELOCIDAD NR/N2: _____

PAD DE DESPEGUE: _____

MOTOR AFECTADO: _____

3.- Falla de motor durante aterrizaje antes de alcanzar el LDP.

MANIOBRA DE ATERRIZAJE: _____

TREN DE ATERRIZAJE: _____
VELOCIDAD AÉREA: _____
RPM SWITCH: _____
VELOCIDAD DE NR/N2: _____
ASCENSO: _____

MOTOR AFECTADO: _____

4.- Falla de motor durante aterrizaje AL y después de alcanzar el LDP.

COLECTIVO: _____

VELOCIDAD AÉREA: _____

ACTITUD: _____

ATERRIZAJE: _____

5.- Falla de un motor en vuelo.

COLECTIVO: _____

VELOCIDAD: _____
ENG. MODE SWITCH: _____
ENGINE POWER LEVER (MOTOR AFECTADO): _____
ENGINE FUEL SWITCH: _____
FUEL PUMP (MOTOR AFECTADO): _____
CROSS FEED SWITCH: _____
GENERADOR (MOTOR AFECTADO): _____

6.- Falla de dos motores en vuelo.

COLECTIVO: _____

PALANCA TREN DE ATERRIZAJE: _____
ENGINE ½ MODE SWITCHES: _____
ENGINE ½ FUEL SWITCHES: _____
FUEL PUMA ½: _____
CROSS FEED SWITCH: _____
GEN ½ SWITCH: _____

7.- Incendio en el motor (puesto en marcha)

ENG. MODE SWITCH: _____.

POWER LEVER: _____.

ENG. FUEL SWITCH: _____.

CROSSFEED SWITCH: _____.

FUEL PUMP: _____.

GENERADOR: _____.

Si el incendio es extinguido:

EDU NRO. 1: _____.

Palanca Motor afectado:

_____.

_____.

Si el incendio no es extinguido:

_____.