



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“COMMANDER A-114”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vle	
Vlo	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	-.-
Vplaneo	
Max Cross Wind	-.-

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	-.-
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	-.-
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	-.-
Escarpados	-.-
Ocho Flojo	-.-
Chandela	-.-

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	-.-

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Battery Switch	_____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	_____
Landing Gear	_____
Mixture	_____
Fuel Selector Valve	_____
Ignition Switch	_____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____

Fuel Selector Valve _____

Booster _____

Ignition Switch _____

Mixture _____

Mixture _____

a.- If engine don't start:

Carburetor Heat _____

Mixture _____

b.- If engine doesn't start

Aircraft _____

c.- If engine Start:

Throttle _____

Booster _____

Mixture _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Ignition _____

Booster _____

a.- If engine starts:

Throttle _____

Engine _____

b.- If engine fails to start:

Cranking _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

 Master switch _____

 Ignition switch _____

 Fuel selector valve _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Ignition Switch _____

Battery/Alternator Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____