



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“AEROPRAKT A-22L2”**

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_ **FIRMA:** \_\_\_\_\_

**FECHA :** \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

<b>VELOCIDADES</b>	<b>MPH</b>
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
V App (flaps down)	
V Planeo	
Max cross wind	

<b>COMBUSTIBLE</b>	
TIPO	
CAPACIDAD TOTAL	
CANTIDAD USABLE	

<b>PESOS</b>	
MAX TAKE OFF	
MAX EQUIPAJE	

<b>MOTOR</b>	
HP o BHP	
MAX RPM	
MAX RPM CONTINUA	
MAX RPM ESTATICA	
MIN RPM ESTATICA	
TEMP. ACEITE MAXIMA	
TEMP. ACEITE MINIMA	
PRESION ACEITE MAXIMA	
PRESION ACEITE MINIMA	

<b>MANIOBRAS (CAT. NORMAL)</b>	<b>MPH</b>
SPINS (FLAPS UP)	
ESCARPADOS 60°	
OCHO FLOJOS	
CHANDELAS	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS**

### **1. INCENDIO DURANTE PUESTA EN MARCHA**

Llaves selectoras \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Starter \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

### **2. DURANTE EL DESPEGUE CON PISTA REMANENTE**

Acelerador \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

Llaves selectoras \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **3. POSTERIOR AL DESPEGUE CON PISTA REMANENTE**

Velocidad \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Aterrizaje \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master \_\_\_\_\_

Llaves selectoras \_\_\_\_\_

#### 4. POSTERIOR AL DESPEGUE SIN PISTA REMANENTE

Velocidad	<hr/>
Dirección	<hr/>
	<hr/>
Acelerador	<hr/>
Magnetos	<hr/>
Master Switch	<hr/>
Llaves selectoras	<hr/>
Aterrizaje	<hr/>

#### 5. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	<hr/>
Área de aterrizaje	<hr/>
	<hr/>
Starter	<hr/>
Llaves selectoras	<hr/>
No parte	<hr/>
	<hr/>

## 6. ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Velocidad	<hr/>
Flaps	<hr/>
Magnetos	<hr/>
Llaves selectoras	<hr/>
Seleccionar área aterrizaje	<hr/>
	<hr/>
Radio	<hr/>
	<hr/>
Master	<hr/>
Puertas	<hr/>
Aterrizaje	<hr/>

## 7. INCENDIO EN VUELO

Magnetos	<hr/>
Llaves selectoras	<hr/>
Acelerador	<hr/>
Velocidad	<hr/>
Ventilación	<hr/>
Seleccionar área aterrizaje	<hr/>
	<hr/>
Si puede	<hr/>