

AS 350 B-3 2B1 CAPITULO 4 PROCEDIMIENTOS NORMALES

Nombre: _____ Fecha: ____/____/____

1. Si la aeronave se encuentra estacionada y en el lugar existen vientos sobre 40 kts Ud. deberá:
 - _____
 - _____
 - _____
2. Si en el caso anterior se encuentra "entre vuelos" Ud. deberá: _____
3. Durante puestas en marcha con viento fuerte, Ud. deberá: _____
4. Si Ud. aborta la partida, para realizar una nueva puesta en marcha deberá: _____
5. Al pasar Ng del _____%, la pantalla superior pasará automáticamente a FLI.
6. Para realizar las pruebas hidráulicas, deberá chequear que el colectivo se encuentre _____
7. Al chequear [HYD TEST] o [ACCU TST] Ud. moverá el cíclico 2 ó 3 veces en cada eje (+/- 10% del recorrido) debiendo chequear que _____
8. Durante el chequeo [HYD], al volver el switch a ON, la luz [HYD] deberá apagarse entre _____ seg. Si este tiempo se reduce a ___ seg, el helicóptero deberá quedar fuera de vuelo y requerirá de un chequeo de mantenimiento.
9. No se realizará el CRANKING, con la _____ o _____, ya que podría dañar la bomba de alta presión de combustible del motor.
10. El uso del _____ y _____ está prohibido sobre MCP (Ng o t4).
11. La Vy disminuirá en _____

12. Velocidades:

- Crucero Rápido _____ **(al borde del amarillo)**
- En Turbulencia: _____

13. En operaciones con viento sobre 30 kt, Ud. deberá:

- _____
- _____
- _____

14. Con vientos sobre 40 kt el helicóptero deberá estar _____

15. Procedimiento para operación en clima frío:

- a. Selector en posición manual y ajustar la temperatura del aceite con el twist grip
- b. Selector en posición ON, luego esperar a que la temperatura del aceite sea superior a 20° C
- c. Selector en posición IDLE, hasta que la temperatura sea superior a 0°C, luego cambiar el selector a posición FLIGHT
- d. Selector en posición IDLE, hasta que la temperatura sea superior a 20°C, luego cambiar el selector a posición FLIGHT