

## AS 350 B-3 2B1 CAPITULO 4 PROCEDIMIENTOS NORMALES

Nombre: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

1. Si la aeronave se encuentra estacionada y en el lugar existen vientos sobre 40 kts Ud. deberá:
  - **Capotas**
  - **Cubiertas**
  - **Punteras de Palas**
2. Si en el caso anterior se encuentra “entre vuelos” Ud. deberá: **Realizar el Prevuelo Nuevamente**
3. Durante puestas en marcha con viento fuerte, Ud. deberá: **Aplicar Cíclico en la Dirección del Viento**
4. Si Ud. aborta la partida, para realizar una nueva puesta en marcha deberá: **Cortar Switch de Partida, Booster y Generador**
5. Al pasar Ng del **60** %, la pantalla superior pasará automáticamente a FLI.
6. Para realizar las pruebas hidráulicas, deberá chequear que el colectivo se encuentre **Abajo y Asegurado**
7. Al chequear [ **HYD TEST** ] o [ **ACCU TST** ] Ud. moverá el cíclico 2 ó 3 veces en cada eje (+/- 10% del recorrido) debiendo chequear que **No Existan Fuerzas Regresivas**
8. Durante el chequeo [HYD], al volver el switch a ON, la luz [HYD] deberá apagarse entre **3 y 4** seg. Si este tiempo se reduce a **1** seg., el helicóptero deberá quedar fuera de vuelo y requerirá de un chequeo de mantenimiento.
9. No se realizará el CRANKING, con la **Shutoff activada** o **la Booster off**, ya que podría dañar la bomba de alta presión de combustible del motor.
10. El uso del **Heater** y **Demisting** está prohibido sobre MCP (Ng o t4).
11. La Vy disminuirá en **1 kt/1.000'**

12. Velocidades:

- Crucero Rápido **MCP (al borde del amarillo)**
- En Turbulencia: **Reducir la Velocidad**

13. En operaciones con viento sobre 30 kt, Ud. deberá:

- **Estacionar con Viento de Frente**
- **Aplicar el Freno de Rotor con la Pala a las 12'**
- **Poner Punteras de Palas**

14. Con vientos sobre 40 kt el helicóptero deberá estar **Atado**

15. Procedimiento para operación en clima frío:

- a. Selector en posición manual y ajustar la temperatura del aceite con el twist grip
- b. Selector en posición ON, luego esperar a que la temperatura del aceite sea superior a 20° C
- c. **Selector en posición IDLE, hasta que la temperatura sea superior a 0°C, luego cambiar el selector a posición FLIGHT**
- d. Selector en posición IDLE, hasta que la temperatura sea superior a 20°C, luego cambiar el selector a posición FLIGHT