



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

AIRTRACTOR AT-802F (PT6A-67AG / F)

MARTINEZ RIDAO CHILE Ltda.

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones de Velocidad		
	KIA	MPH
Va	146	168
Vfe	120	138
Vno	146	168
Vne 12.500 lbs or less	195	225
Vne 12.500 lbs or more	146	168
Vww	144	166
VLL	144	166
Vso	79	91
Vs	91	105
Vx Mtow	101	117
Vy at 12.500 lbs.	106	123
Vy at 16.000 lbs.	117	133
Vapp at 12.500 lbs.	93	100
Vapp at 16.000 lbs.	105	121
Max Cross wind	20	23

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	Jet-A1
Capacidad Total	380

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	16,000
Máx. Hopper Load	8,800
Baggage Compartment	60

4.- Starter Limitations

30 seconds ON	1 minute OFF
30 seconds ON	1 minute OFF
30 seconds ON	30 minutes Cooling

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO

- a. **Reducir potencia al mínimo para mantenerse en vuelo.**
- b. **Botar la carga.**
- c. **Buscar un lugar para aterrizar.**
- d. **Chequear ITT y Torque para determinar si el motor está estabilizado y produciendo potencia.**
- e. **Trate de determinar el foco del fuego y si es de menor o mayor proporción.**
- f. Si el fuego es pequeño, elija un campo o camino y aterrice mientras haya potencia disponible. Deténgase lo antes posible y antes de apagar el motor, coloque la cola hacia el viento. Corte la válvula de combustible primero. Luego continúe como sigue:
 1. Acelerador **Ralentí**
 2. Paso de Hélice **en Bandera**
 3. Control de combustible **Cortar**
 4. Revise la ITT para determinar si hay fuego en el motor. Si la ITT aumenta, proceda con **"MOTORIZACIÓN SECA", pero deje el combustible cortado.**
 5. Si la ITT disminuye, **apague todos los interruptores**. Utilice un destornillador para sacar la capota derecha y utilice un extintor para apagar el fuego.
- g. Si el fuego es de grandes proporciones, se usará el siguiente procedimiento:
 1. Llave de combustible **Cortar**
 2. Paso de Hélice **en Bandera**
 3. Control de combustible **Cortar**
 4. Acelerador **Ralentí**
 5. Todos los interruptores **Apagar**

6. Prepárese para un aterrizaje forzoso, si el terreno es irregular, lleve el interruptor de la batería a **"BATT" y extienda los flaps**, luego apague el interruptor "BATT".
7. Deslice el avión para prevenir **que el fuego alcance la cabina**.

2.- FUEGO EN SISTEMA ELECTRICO

- | | |
|---|--|
| a. Interruptores de batería y generador | OFF |
| b. Todos los demás interruptores eléctricos | OFF |
| c. Fusibles | Intentar identificar el problema si fuera posible. |
| d. Aterrizar | lo antes posible. |
| e. No utilizar el extintor en vuelo | Su uso podría provocar ceguera temporal y dificultades respiratorias. |

3.- FALLO MOTOR

- | | |
|---|----------------------|
| a. Paso de hélice en | BANDERA |
| b. Control combustible | OFF (cortado) |
| c. Acelerador | Ralenti |
| d. Válvula combustible | OFF |
| e. Todos los interruptores | OFF |
| f. Prepárese para un aterrizaje de emergencia y si el terreno es irregular conecte Interruptor Batería ON y extienda el Flaps según se requiera. Luego corte el interruptor de batería en OFF . | |

4.- APAGADO COMBUSTION - FLAME OUT

- a. Ignición **CONTINUA**
- b. Bomba combustible **ON**

5.- LANZAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA CARGA

- a. Apriete el botón **de la palanca de emergencia** moviéndola totalmente hacia **adelante**.

6.- DESPEGUE ABORTADO

- a. Acelerador **Beta o Reversa** según necesario.
- b. Frenos **Aplicar** para el control **direccional del avión**.
- c. Considere **botar la carga del hopper** si es necesario **acortar la carrera de frenado**.

PRECAUCION: NO BOTE LA CARGA DEL HOPPER SOBRE 44 KIAS / 50 MPH, YA QUE EL AVION PODRIA ELEVARSE DEL SUELO. BOTAR LA CARGA REDUCE LA EFECTIVIDAD DEL FRENADO.

7.- ATERRIZAJE FORZADO CON POTENCIA

- a. Mantenga **109 / 125** a **113 / 130 KIAS / MPH** con **10º** de flaps.
- b. Seleccione un área segura **para botar la carga si fuese posible**.
- c. Bote la carga del hopper y mueva el bastón hacia adelante **según bota la carga para controlar la actitud nariz arriba del avión**.