



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**AIRTRACTOR AT-802F (PT6A-67AG / F)**

**MARTINEZ RIDAO CHILE Ltda.**

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones de Velocidad		
	KIA	MPH
<b>Va</b>		
<b>Vfe</b>		
<b>Vno</b>		
<b>Vne 12.500 lbs or less</b>		
<b>Vne 12.500 lbs or more</b>		
<b>Vww</b>		
<b>VLL</b>		
<b>Vso</b>		
<b>Vs</b>		
<b>Vx Mtow</b>		
<b>Vy at 12.500 lbs.</b>		
<b>Vy at 16.000 lbs.</b>		
<b>Vapp at 12.500 lbs.</b>		
<b>Vapp at 16.000 lbs.</b>		
<b>Max Cross wind</b>		

**3.- Pesos (LBS)**

<b>Máximo TAKE-OFF</b>	
<b>Máx. Hopper Load</b>	
<b>Baggage Compartment</b>	

**4.- Starter Limitations**


**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	

## B.- Procedimientos de Emergencia

### 1.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO

- a. \_\_\_\_\_.
- b. \_\_\_\_\_.
- c. \_\_\_\_\_.
- d. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
- e. \_\_\_\_\_.
- f. Si el fuego es pequeño, elija un campo o camino y aterrice mientras haya potencia disponible. Deténgase lo antes posible y antes de apagar el motor, coloque la cola hacia el viento. Corte la válvula de combustible primero. Luego continúe como sigue:
  - 1. Acelerador \_\_\_\_\_
  - 2. Paso de Hélice \_\_\_\_\_
  - 3. Control de combustible \_\_\_\_\_
  - 4. Revise la ITT para determinar si hay fuego en el motor. Si la ITT aumenta, proceda con \_\_\_\_\_.
  - 5. Si la ITT disminuye, \_\_\_\_\_. Utilice un destornillador para sacar la capota derecha y utilice un extintor para apagar el fuego.
- g. Si el fuego es de grandes proporciones, se usará el siguiente procedimiento:
  - 1. Llave de combustible \_\_\_\_\_
  - 2. Paso de Hélice \_\_\_\_\_
  - 3. Control de combustible \_\_\_\_\_
  - 4. Acelerador \_\_\_\_\_
  - 5. Todos los interruptores \_\_\_\_\_

6. Prepárese para un aterrizaje forzoso, si el terreno es irregular, lleve el interruptor de la batería a \_\_\_\_\_, luego apague el interruptor "BATT".
7. Deslice el avión para prevenir \_\_\_\_\_.

## 2.- FUEGO EN SISTEMA ELECTRICO

- a. Interruptores de batería y generador \_\_\_\_\_
- b. Todos los demás interruptores eléctricos \_\_\_\_\_
- c. Fusibles \_\_\_\_\_
- d. Aterrizar \_\_\_\_\_
- e. No utilizar el extintor en vuelo \_\_\_\_\_

## 3.- FALLO MOTOR

- a. Paso de hélice en \_\_\_\_\_
- b. Control combustible \_\_\_\_\_
- c. Acelerador \_\_\_\_\_
- d. Válvula combustible \_\_\_\_\_
- e. Todos los interruptores \_\_\_\_\_
- f. Prepárese para un aterrizaje de emergencia y si el terreno es irregular conecte Interruptor \_\_\_\_\_ según se requiera. Luego corte el interruptor de batería en \_\_\_\_\_.

#### 4.- APAGADO COMBUSTION - FLAME OUT

- a. Ignición \_\_\_\_\_
- b. Bomba combustible \_\_\_\_\_

#### 5.- LANZAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA CARGA

- a. Apriete el botón \_\_\_\_\_ moviéndola totalmente hacia \_\_\_\_\_.

#### 6.- DESPEGUE ABORTADO

- a. Acelerador \_\_\_\_\_ según necesario.
- b. Frenos \_\_\_\_\_ para el control \_\_\_\_\_.
- c. Considere \_\_\_\_\_ si es necesario \_\_\_\_\_.

**PRECAUCION:** NO BOTE LA CARGA DEL HOPPER SOBRE 44 KIAS / 50 MPH, YA QUE EL AVION PODRIA ELEVARSE DEL SUELO. BOTAR LA CARGA REDUCE LA EFECTIVIDAD DEL FRENADO.

#### 7.- ATERRIZAJE FORZADO CON POTENCIA

- a. Mantenga \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ **KIAS / MPH** con \_\_\_\_\_ de flaps.
- b. Seleccione un área segura \_\_\_\_\_.
- c. Bote la carga del hopper y mueva el bastón hacia adelante \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.