



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“BEEHCRAFT DEBONAIR 35A33”**

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (KIAS)**

Va	129
Vb	128
Vne	197
Vno	162
Vfe	106
Vle	122
Vs	61
Vso	52
Vx	75
Vy	90
Emergency Descent	144
Vbalked landing	61
Vapp (Flap DN)	69
Max Cross Wind	17

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Usable STD	44
Capacidad Usable OPT	74
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	17.5
Mínima	1.5

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	3.000
Máximo RAMP	3.010
Máximo Baggaje	270

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	225
Máximas RPM	2.600
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	460
Mínima	200
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	225
Mínima	100
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	80
Mínima	30

**5.- Límites de Maniobras (KCAS)**

Spin (Flaps UP)	PROHIBIT
Escarpados	128
Chandelas	128
Ocho Flojo	128

## **B.- Emergencies Procedures**

### **1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF GROUND ROLL**

Throttle	<b>CLOSED</b>
Braking	<b>MAXIMUM</b>
Fuel Selector valve	<b>OFF</b>
Battery and Generator Switches	<b>OFF</b>

### **2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT**

Fuel Selector Valves	<b>SELECT OTHER MAIN TANK</b>
Auxiliary Fuel Pump	<b>ON</b>
Mixture	<b>FULL RICH, then LEAN as required</b>
Magnetos	<b>CHECK LEFT and RIGHT, then BOTH</b>

### **3. ENGINE FIRE ON THE GROUND**

Mixture	<b>IDLE CUT-OFF</b>
Fuel Selector Valves	<b>OFF</b>
Battery and Generator/Ingnition Switch	<b>OFF</b>
Extinguish	<b>WITH FIRE EXTINGUISHER</b>

#### 4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fire Door/Vent Shutoff Control	PULL TO CLOSE
Mixture Controls	IDLE CUT-OFF
Fuel Selector Valves	OFF
Battery/Generator	OFF
Don not attempt to restart engine.	

#### 5. EMERGENCY DESCENT

Power	IDLE
Propeller	HIGH RPM
Landing Gear	DOWN
Airspeed	ESTABLISH 144 KIAS / 166 MPH