



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“BEEHCRAFT DEBONAIR 35A33”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	
Vb	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Usable STD	
Capacidad Usable OPT	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo RAMP	
Máximo Baggaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (KCAS)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Chandelas	
Ocho Flojo	

B.- Emergencies Procedures

1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF GROUND ROLL

Throttle	_____
Braking	_____
Fuel Selector valve	_____
Battery and Generator Switches	_____

2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT

Fuel Selector Valves	_____
Auxiliary Fuel Pump	_____
Mixture	_____
Magnetos	_____

3. ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture	_____
Fuel Selector Valves	_____
Battery and Generator/Ingnition Switch	_____
Extinguish	_____

4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fire Door/Vent Shutoff Control

Mixture Controls

Fuel Selector Valves

Battery/Generator

Don not attempt to restart engine.

5. EMERGENCY DESCENT

Power

Propeller

Landing Gear

Airspeed
