



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“BEECHCRAFT BE-300 LW”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones de Velocidad	
	KIAS
Va	
Vfe approach	
Vfe down	
Vlo extension	
Vlo retraction	
Vle	
Vmca flaps up	
Vmca flap approach	
Vmo	
Vx	
Vy	
Vxse	
Vyse	
Emergency Descent	
Max. range glide	
Max Cross Wind	

3.- Pesos (LBS)	
Maximum TAKE-OFF	
Maximum ramp	
Zero fuel weight	

4.- Starter Limitations					

2.- Combustible (lbs)	
Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	

B.- Emergencies Procedures

1. - ENGINE FIRE OR FAILURE IN FLIGHT

Affected engine

- 1.- Condition lever _____
- 2.- Propeller lever _____
- 3.- Firewall fuel valve _____
- 4.- Fire extinguisher _____

2. - ENGINE FIRE ON GROUND

Affected engine

- 1.- Condition lever _____
- 2.- Firewall fuel valve _____
- 3.- Starter switch _____
- 4.- Fire extinguisher _____

3.- ENGINE FAILURE DURING TAKE-OFF (AT OR BELOW V1) - TAKE OFF ABORTED

- 1.- Power levers _____
- 2.- Brakes _____
- _____

If insufficient runway remains for stopping:

- 3.- Condition lever _____
- 4.- Firewall fuel valve _____
- 5.- Master switch _____

**4.- ENGINE FAILURE DURING TAKE-OFF (AT OR ABOVE V1) TAKE OFF
CONTINUED**

- 1.- Power _____
- 2.- Landing gear (when positive
Climb established) _____
- 3.- Airspeed _____
- 4.- Propeller (inoperative engine) _____

5.- ELECTRICAL SMOKE OR FIRE / ENVIROMENTAL SYSTEM SMOKE OR FUMES

- 1.- Oxygen mask _____
- 2.- Mask selector switch _____
- 3.- Headset (s) _____
- 4.- Mic switch (es) _____