



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“BEECHCRAFT BARÓN B-55”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (KIAS)**

Va	
Vne	
Vno	
Vfe (Full DN 30°)	
Vle	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
Emergency Descent	
Vplaneo	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje FWD	
Máximo Baggaje AFT	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

**5.- Limites de Maniobras**

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

**B.- Emergencies Procedures**

**1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF**

Throttle \_\_\_\_\_  
Braking \_\_\_\_\_

If insufficient runway remains for stopping:

Fuel Selector Valves \_\_\_\_\_  
Battery \_\_\_\_\_  
Generator / Alternator \_\_\_\_\_  
Magneto / Start Switches \_\_\_\_\_

**2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT**

Landing Gear And Flaps \_\_\_\_\_  
Throttle (Inop. Engine) \_\_\_\_\_  
Propeller (Inop. Engine) \_\_\_\_\_  
Power (Oper. Engine) \_\_\_\_\_  
Airspeed \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**3. ENGINE FIRE (GROUND)**

Mixture Controls \_\_\_\_\_  
Continue \_\_\_\_\_  
Fuel Selector Valves \_\_\_\_\_  
Battery and Generator/Alternator Switch \_\_\_\_\_  
Extinguish \_\_\_\_\_

#### **4. ENGINE FIRE IN FLIGHT**

Fuel Selector Valves

\_\_\_\_\_

Mixture Controls

\_\_\_\_\_

Propeller

\_\_\_\_\_

Aux Fuel Pump

\_\_\_\_\_

Magneto/Start Switch

\_\_\_\_\_

Generator/Alternator Switch

\_\_\_\_\_

#### **5. EMERGENCY DESCENT**

Propellers

\_\_\_\_\_

Throttles

\_\_\_\_\_

Airspeed

\_\_\_\_\_

Landing Gear

\_\_\_\_\_

Flaps

\_\_\_\_\_