



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“BEEHCRAFT BARÓN 58”
CLUB AÉREO DE SANTIAGO

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe (Approch 15°)	
Vle	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje NOSE	
Máximo Baggaje AFT + EXT	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (Cat.)

Máxima Deslizada (Tiempo)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF

Throttle _____
Braking _____

If insufficient runway remains for stopping:

Fuel Selector Valves _____
Battery _____
Generator / Alternator _____
Magneto / Start Switches _____

2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT

Landing Gear and Flaps _____
Throttle (Inop. Engine) _____
Propeller (Inop. Engine) _____
Power (Oper. Engine) _____
Airspeed _____

After positive control of the airplane is established:

Secure Inoperative Engine:
Mixture Control _____
Fuel Selector _____
Auxiliary Fuel Pump _____
Magneto/Start Switch _____
Alternator Switch _____
Cowl Flap _____

3. ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture Controls _____
Continue _____
Fuel Selector Valves _____
Battery and Generator/Alternator Switch _____
Extinguish _____

4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fuel Selector Valves _____
Mixture Controls _____
Propeller _____
Aux Fuel Pump _____
Magneto/Start Switch _____
Alternator Switch _____

5. EMERGENCY DESCENT

Propellers _____
Throttles _____
Airspeed _____
Landing Gear _____
Flaps _____