



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”  
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“BEECHCRAFT BE35 CC-PDO”**

**“AÑO 1977”**

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (KIAS)**

Va	134
Vb	134
Vne	196
Vno	167
Vfe	123
Vle	154
Vs	64
Vso	52/53
Vx	77
Vy	96
Emergency Descent	154
Vbalked landing	75
Vapp (Flap DN)	70
Max Cross Wind	17

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Usable STD	74
Capacidad Usable OPT	114
Presión de Combustible (GPH)	
Máxima	35
Mínima	6.9

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	3.600
Máximo RAMP	3.612
Máximo Baggaje	270

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	300
Máximas RPM	2.700
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	380
Mínima	199
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	116
Mínima	38
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	30

**5.- Límites de Maniobras (KCAS)**

Spin (Flaps UP)	PROHIBIT
Escarpados	134
Chandelas	134
Ocho Flojo	134

## **B.- Emergencies Procedures**

### **1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF GROUND ROLL**

Throttle	<b>CLOSED</b>
Braking	<b>MAXIMUM</b>
Fuel Selector valve	<b>OFF</b>
Battery and Generator Switches	<b>OFF</b>

### **2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT**

Fuel Selector Valves	<b>SELECT OTHER MAIN TANK</b>
Auxiliary Fuel Pump	<b>ON</b>
Mixture	<b>FULL RICH, then LEAN as required</b>
Magnetos	<b>CHECK LEFT and RIGHT, then BOTH</b>

### **3. ENGINE FIRE ON THE GROUND**

Mixture	<b>IDLE CUT-OFF</b>
Fuel Selector Valves	<b>OFF</b>
Battery and Generator/Ignition Switch	<b>OFF</b>
Fire Extinguish	<b>USE EXTINGUISHER</b>

#### 4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fire Door/Vent Shutoff Control

PULL SHUTOFF CONTROL ON  
FIREWALL TO “OFF”

Mixture Controls

OFF

Fuel Selector Valves

OFF

Battery/Generator

OFF

Don not attempt to restart engine.

#### 5. EMERGENCY DESCENT

Power

IDLE

Propeller

FULL HIGH RPM

Landing Gear

EXTENDED AT 154 KIAS

Airspeed

MAINTAIN 154 KIAS