



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“BEECHCRAFT BE35 CC-PDO”**

**“AÑO 1977”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (KIAS)**

Va	
Vb	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Usable STD	
Capacidad Usable OPT	
Presión de Combustible (GPH)	
Máxima	
Mínima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo RAMP	
Máximo Baggaje	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

**5.- Limites de Maniobras (KCAS)**

Spin (Flaps UP)	
Escarpos	
Chandelas	
Ocho Flojo	

**B.- Emergencies Procedures**

**1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF GROUND ROLL**

- Throttle \_\_\_\_\_
- Braking \_\_\_\_\_
- Fuel Selector valve \_\_\_\_\_
- Battery and Generator Switches \_\_\_\_\_

**2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT**

- Fuel Selector Valves \_\_\_\_\_
- Auxiliary Fuel Pump \_\_\_\_\_
- Mixture \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_

**3. ENGINE FIRE ON THE GROUND**

- Mixture \_\_\_\_\_
- Fuel Selector Valves \_\_\_\_\_
- Battery and Generator/Ignition Switch \_\_\_\_\_
- Fire Extinguish \_\_\_\_\_

#### 4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fire Door/Vent Shutoff Control

---

Mixture Controls

---

Fuel Selector Valves

---

Battery/Generator

---

Don not attempt to restart engine.

---

#### 5. EMERGENCY DESCENT

Power

---

Propeller

---

Landing Gear

---

Airspeed

---