



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

“BEECHCRAFT BONANZA P35”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Vne Nunca Exceder	
Vno Max. crucero Estructural	
Vle Max. vuelo tren abajo	
Vlo Max. extensión tren	
Va Maniobra	
Vfe Max. flap extendido	
Vy Mejor tasa de montada	
Vr2 Rotación con obstaculo 50 Ft.	
Vx Mejor ángulo de montada	
Vr Rotación	
Vs Rehusada aterrizaje	
Vs Stall Limpio	
Vso Stall Conf. Aterrizaje (f.f)	

2.- Combustible (U.S GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Mínima Presión	
Máxima Presión	
Rango de Operación	

3.- Pesos (LBS)

Máx. aterrizaje y despegue	
Máximo Rampla	
Peso Básico Vacío	

4.- Motor

Continental IO-470-N fuel Injects	
Máx RPM Operación continua	
Presión Máxima de Aceite	
Presión Mínima de Aceite	
Rango Operación Tacómetro	

5.- Limites de Maniobras (MPH)

Chandella	
Virajes Escarpados	
Ocho Flojo	
Spin	

6.- Viento Cruzado máximo

Demostrado	
------------	--

B.- Procedimientos de Emergencias

A.- Velocidades de Emergencias

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH	NUDOS
Descenso de Emergencia		
Velocidad de Planeo		
Aproximación de Emergencia		

1.- FUEGO DE MOTOR (En Tierra)

Mezcla

Valvula Selectora de Combustible

Batería, Generador y Chapa de Contacto

Fuego

2. - FALLA DE MOTOR EN DESPEGUE

a.- Durante la Carrera de Despegue

Acelerador

Frenos

Valvula selectora de Combustible

Interruptores Batería y Generador

b.- Despegado y sin pista Remanente

Valvula selectora de Combustible

Bomba Auxiliar de Combustible

Mezcla

Magnetos

c.- Si NO se Logra Partida

3. - MAL FUNCIONAMIENTO DE MOTOR EN VUELO

FALLA DE MOTOR: Las causas mas probables son falta de flujo de combustible o funcionamiento inapropiado del sistema de encendido.

4.- CONTROL DE DISCREPANCIAS

A. - MOTOR ASPERO O IRREGULAR

Mezcla _____

Chapa de Partida _____

B. - PÉRDIDA DE POTENCIA

a.- Indicador de Presión (FLOW) _____

Mezcla _____

Bomba Auxiliar de Combustible _____

Bomba Auxiliar de Combustible _____

b.- Indicador de Cantidad _____

C. -HÉLICE SOBRRREVOLUCIONADA

a.- _____

b.- _____

c.- _____

d.- _____

5.- PARTIDA DE MOTOR EN VUELO

Válvula Selectora Combustible _____
Acelerador _____
Mezcla _____
Bomba auxiliar de combustible _____
Acelerador _____
Mezcla _____

6.- FUEGO DE MOTOR (EN VUELO)

Control de Cierre de Ventilación _____
Mezcla _____
Válvula Selectora de Combustible _____
Batería, Generador y Chapa de Contacto _____
Motor _____

7.- DESCENSO DE EMERGENCIA

Acelerador _____
Hélice _____
Tren de Aterrizaje _____
Velocidad _____

8.- CONFIGURACIÓN DE PLANEEO MÁXIMO

Tren de Aterrizaje _____
Flaps _____
Cow Flaps _____
Hélice _____
Velocidad _____

9.- EXTENCIÓN MANUAL DE TREN DE ATERRIZAJE

Primero Reducir la velocidad y luego:

Fusible LDG _____

Interruptor Tren de Aterrizaje _____

Cubierta de Palanca Manual _____

Palanca Manual de Tren _____

Si el Sistema Eléctrico está Operativo _____

Indicador Mecánico LG _____

Palanca Tren _____

10.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Velocidad _____

Válvula Selectora de Combustible _____

Mezcla _____

Chapa de Contacto _____

Flaps _____

Tren de Aterrizaje _____

Interruptores Batería y Generador _____

11.- ATERRIZAJE CON TREN ARRIBA

Si es posible, usar pista de pasto o con espuma.

Acelerador _____

Mezcla _____

Batería, Generador y Magnetos _____

Válvula Selectora de Combustible _____

12.- SPIN

SPIN están prohibidos. Si inadvertidamente entra en Spin:

Columna de Dirección

Pedal

Durante la Recuperación
