



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

“BEECHCRAFT BONANZA P35”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Vne Nunca Exceder	227
Vno Max. crucero Estructural	187
Vle Max. vuelo tren abajo	167
Vlo Max. extensión tren	167
Va Maniobra	147
Vfe Max. flap extendido	124
Vy Mejor tasa de montada	104
Vr2 Rotación con obstaculo 50 Ft.	85
Vx Mejor ángulo de montada	85
Vr Rotación	78
Vs Rehusada aterrizaje	75
Vs Stall Limpio	68
Vso Stall Conf. Aterrizaje (f.f)	58

2.- Combustible (U.S GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	80
Capacidad Usable	74
Mínima Presión	1.5 PSI
Máxima Presión	17.5 PSI
Rango de Operación	6.9 a 21.6 Gal.

3.- Pesos (LBS)

Máx. aterrizaje y despegue	3.125
Máximo Rampla	3.135
Peso Básico Vacío	2.120

4.- Motor

Continental IO-470-N fuel Injects	
Máx RPM Operación continua	2.625
Presión Máxima de Aceite	80 PSI
Presión Mínima de Aceite	30 PSI
Rango Operación Tacómetro	1.750 a 2625

5.- Limites de Maniobras (MPH)

Chandella	147
Virajes Escarpados	147
Ocho Flojo	147
Spin	Prohibido

6.- Viento Cruzado máximo

Demostrado	20 MPH
------------	--------

B.- Procedimientos de Emergencias

A.- Velocidades de Emergencias

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH	NUDOS
Descenso de Emergencia	167	145
Velocidad de Planeo	121	105
Aproximación de Emergencia	90	78

1.- FUEGO DE MOTOR (En Tierra)

Mezcla	CORTAR PALANCA
Valvula Selectora de Combustible	OFF
Batería, Generador y Chapa de Contacto	OFF
Fuego	Extinguir con Extintor

2. - FALLA DE MOTOR EN DESPEGUE

a.- Durante la Carrera de Despegue

Acelerador	CERRADO
Frenos	MÁXIMO
Valvula selectora de Combustible	OFF
Interruptores Batería y Generador	OFF

b.- Despegado y sin pista Remanente

Valvula selectora de Combustible	SELECCIONAR OTRO ESTANQUE
Bomba Auxiliar de Combustible	ON
Mezcla	FULL RICA
Magnetos	CHECK EN AMBOS

c.- Si NO se Logra Partida

Seleccionar lugar mas favorable de aterrizaje.

Ver Procedimiento de Aterrizaje de Emergencia

Uso de Tren de aterrizaje depende del terreno seleccionado.

3. - MAL FUNCIONAMIENTO DE MOTOR EN VUELO

FALLA DE MOTOR: Las causas mas probables son falta de flujo de combustible o funcionamiento inapropiado del sistema de encendido.

4.- CONTROL DE DISCREPANCIAS

A. - MOTOR ASPERO O IRREGULAR

Mezcla

FULL RICA, Luego calibrar según necesidad

Chapa de Partida

CHECK EN AMBOS

B. - PÉRDIDA DE POTENCIA

a.- Indicador de Presión (FLOW)

CHECK posible baja anormal

Mezcla

FULL RICA

Bomba Auxiliar de Combustible

ON

Bomba Auxiliar de Combustible

OFF si no mejora en poco tiempo

b.- Indicador de Cantidad

CHECK si estanque en uso está vacío

C. -HÉLICE SOBREVOLUCIONADA

a.- Retardar acelerador para reducir RPM hasta línea roja.

b.- Check presión.

c.- Reducir velocidad para ayudar a mantener altitud.

d.- Seleccionar el sitio mas cercano para aterrizar con procedimiento de emergencias (Sí la

la causa es pérdida de presión , el motor se parará pronto)

5.- PARTIDA DE MOTOR EN VUELO

Válvula Selectora Combustible	SELECCIONAR ESTANQUE MAS LLENO
Acelerador	RETARDAR
Mezcla	FULL RICA
Bomba auxiliar de combustible	ON hasta que parta, luego OFF
Acelerador	AVANZAR hasta posición deseada
Mezcla	AJUSTA A REQUERIMIENTO

6.- FUEGO DE MOTOR (EN VUELO)

Control de Cierre de Ventilación	TIRAR PARA CERRAR
Mezcla	CORTAR
Válvula Selectora de Combustible	OFF
Batería, Generador y Chapa de Contacto	OFF
Motor	No intentar Reencender

7.- DESCENSO DE EMERGENCIA

Acelerador	DESCONECTAR
Hélice	RPM ALTA
Tren de Aterrizaje	BAJAR
Velocidad	ESTABLECER EN 167 MPH O 145 KT

8.- CONFIGURACIÓN DE PLANEEO MÁXIMO

Tren de Aterrizaje	ARRIBA
Flaps	ARRIBA
Cow Flaps	CERRADOS
Hélice	TIRAR PARA BAJAS REVOLUCIONES
Velocidad	121 MPH P 105 NUDOS

9.- EXTENCIÓN MANUAL DE TREN DE ATERRIZAJE

Primero Reducir la velocidad y luego:

Fusible LDG	OFF (Sacar)
Interruptor Tren de Aterrizaje	A POSICIÓN DOWN
Cubierta de Palanca Manual	REMOVER
Palanca Manual de Tren	ESTIRAR Y GIRAR CONTRA EL SENTIDO DEL RELOJ (50 GIROS APP)
Si el Sistema Eléctrico está Operativo	CHECK LUZ Y ALARMA
Indicador Mecánico LG	CHECK DOWN
Palanca Tren	DESACTIVAR Y GUARDAR

10.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Velocidad	ESTABLECER EN 85 A 90 MPH O 74 A 78 NUDOS
Válvula Selectora de Combustible	OFF
Mezcla	CORTAR
Chapa de Contacto	OFF
Flaps	A REQUERIMIENTO
Tren de Aterrizaje	ARRIBA O ABAJO DEPENDIENDO DEL TERRENO
Interruptores Batería y Generador	OFF

11.- ATERRIZAJE CON TREN ARRIBA

Si es posible, usar pista de pasto o con espuma.

Acelerador	CERRADO
Mezcla	CORTADA
Batería, Generador y Magnetos	OFF
Válvula Selectora de Combustible	OFF

Mantener niveladas las Alas durante el Torque

Evacuar avión lo antes posible luego de detención

12.- SPIN

SPIN están prohibidos. Si inadvertidamente entra en Spin:

Columna de Dirección

FULL ADELANTE

Pedal

APLICAR FULL (opuesto al Giro)

(Simultáneamente con 1)

Durante la Recuperación

ALERONES NEUTROS Y

ACELERADOR CORTADO

Continuar Maniobra hasta detener Rotación

Neutralizar Controles y Salir Suavemente