



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

LIMITACIONES Y EMERGENCIAS PLANEADOR

BERGFALKE II-55

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones Vel. Km/hr

Va	120
Vne	160
Vra	120
Vt(max. Remolque)	120

2.- Rangos Velocímetro Km/hr

Rango Verde	58-120
Rango Amarillo	120-160
Linea Roja	160

3.-Pesos Kg.

Max TOW (dual)	465
Max TOW (solo)	373
Min peso piloto	60
Max peso piloto	100

4.-Cable Rem Mt

Mínimo	30
Recomendado	50

5.-Maniobra Km/hr

Spin (Flaps UP)	Prohibido
Escarpados	95
Ocho Flojo	120 - 140

1. FALLA DEL REMOLCADOR O DEL CABLE DE REMOLQUE.

a. En Carrera de despegue

- i. Avión remolcador corta cable y se desvía al costado derecho.**
- ii. Planeador corta cable y se desvía al costado izquierdo.**
- iii. Planeador se detiene lo antes posible.**

b. Después del despegue con pista remanente.

- i. Avión remolcador y Planeador cortan el cable de remolque.**
- ii. Planeador aterriza en pista remanente aplicando máximo freno y nariz sobre la quilla.**

c. Después del despegue y sin pista remanente.

- i. Avión y Planeador cortan el cable de remolque.**
- ii. Planeador planifica aterrizar en potrero de alternativa a la salida del campo.**
- iii. Planeador aterrizará en áreas despejadas y si la altura lo permite ejecutará un viraje de 180 grados y regresará a la pista.**

2. CUANDO SE DEBE CORTAR EL CABLE DURANTE REMOLQUE.

a. Cuando pierde de vista al remolcador.

b. Cuando el piloto de planeador no puede mantener una posición de remolque normal.

3. RECUPERADA DE STALL EN VIRAJE.

- a. Alerones centrados y caña adelante.**
- b. Recuperar la velocidad suavemente.**

4. FALLA DEL SISTEMA DE FRENO AERODINAMICO

- a. Programar transito a 80 km/h.**
- b. Acomodarse a las alturas del tránsito y aproximación final usando deslizadas.**