



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

**LIMITACIONES Y EMERGENCIAS PLANEADOR**

**BERGFALKE II-55**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones Vel. Km/hr**

Va	
Vne	
Vra	
Vt(max. Remolque)	

**2.- Rangos Velocímetro Km/hr**

Rango Verde	
Rango Amarillo	
Linea Roja	

**3.-Pesos Kg.**

Max TOW (dual)	
Max TOW (solo)	
Min peso piloto	
Max peso piloto	

**4.-Cable Rem Mt**

Mínimo	
Recomendado	

**5.-Maniobra Km/hr**

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	

**1. FALLA DEL REMOLCADOR O DEL CABLE DE REMOLQUE.**

**a. En Carrera de despegue**

i. \_\_\_\_\_

ii. \_\_\_\_\_

iii. \_\_\_\_\_

**b. Después del despegue con pista remanente.**

i. \_\_\_\_\_

ii. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**c. Después del despegue y sin pista remanente.**

i. \_\_\_\_\_

ii. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

iii. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**2. CUANDO SE DEBE CORTAR EL CABLE DURANTE REMOLQUE.**

a. \_\_\_\_\_

b. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**3. RECUPERADA DE STALL EN VIRAJE.**

a. \_\_\_\_\_

b. \_\_\_\_\_

**4. FALLA DEL SISTEMA DE FRENO AERODINAMICO**

a. \_\_\_\_\_

b. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_