



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“JETSTREAM 3100”**

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)	
	KIAS
Va	176
Vne	.-
Vmo < 18.300'	223
Vfe (10)	172
Vle	164
Vmca 10°	92
Vs	99
Vso	87
Vx	111
Vy	114
Vxse	.-
Vyse	.-
Vr	100
Vplaneo	.-
Vapp (Flap DN)	110
Max Cross Wind	25

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	JET A-1
Capacidad Total	.-
Combustible Usable	3024
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	15
Máxima	90

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	15.212
Máximo Baggaje POD	435
Máximo Baggaje AFT	630

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	940
Máximas RPM	1591
Sistema Poder Hidraulico	
Máximas	2.400
Mínimas	2.000
Exh. Gas Temp. (°C)	650
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	127
Mínima	-40
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	120
Mínima	40

## **B.- Emergencies Procedures**

### **1.- DOUBLE ENGINE FAILURE**

Glide	AT 130 KNOTS
Props	DO NOT FEATHER
Turn	TOWARDS EMERGENCY LANDING AREA
Generators	OFF

### **2.- FIRE**

Firebell	CANCEL
Power Lever	FLIGHT IDLE
Feather Lever	TURN / PULL
LP cocks ind.	SHUT

If Lp Cocks Hyd/Fuel Inds Not Shut:

LP Cocks Switch	SHUT
LP Cocks Indicate	SHUT

When Engine RPM Less Than 15%:

Fire Bottle	SHOT 1
Air Flow	OFF

### 3.- ENGINE FAILURE OR IN FLIGHT SHUT DOWN

Power Lever	FLIGHT IDLE
Feather Lever	TURN / PULL
LP Cocks Indicator	SHUT

If LP Cocks HYD/FUEL Inds Not Shut:

LP Cocks Switch	SHUT
LP Cocks Indicator	SHUT

### 4.- EMERGENCY DESCENT

Cabin Signs	ON
Power Lever	FLIGHT IDLE
RPM Levers	100%
Oxygen (IF Reqd)	DON
Crew COMMS	ESTABLISH
ATC Transponder	A7700
Safety Altitude	CHECK
Descent Speed	VMO

### 5.- LOSS OF NORMAL BRAKING

Emergency/Parking Brake Lever	AS REQUIRED
When Using	THE EMERGENCY/PARKING BRAKE APPLY THE PRESSURE CAREFULLY AS THERE IS NO INDICATION OF PRESSURE APPLIED TO THE WHEELS AND NO PROTECTION FROM ANTI-SKID UNITS.