



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”  
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“JETSTREAM 3100”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)	
	KIAS
Va	
Vne	-.-
Vmo < 18.300'	
Vfe (10)	
Vle	
Vmca 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vxse	-.-
Vyse	-.-
Vr	
Vplaneo	-.-
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	-.-
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Baggaje POD	
Máximo Baggaje AFT	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Sistema Poder Hidraulico	
Máximas	
Mínimas	
Exh. Gas Temp. (°C)	
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

## **B.- Emergencies Procedures**

### **1.- DOUBLE ENGINE FAILURE**

Glide \_\_\_\_\_  
Props \_\_\_\_\_  
Turn \_\_\_\_\_  
Generators \_\_\_\_\_

### **2.- FIRE**

Firebell \_\_\_\_\_  
Power Lever \_\_\_\_\_  
Feather Lever \_\_\_\_\_  
LP cocks ind. \_\_\_\_\_

If Lp Cocks Hyd/Fuel Inds Not Shut:

LP Cocks Switch \_\_\_\_\_  
LP Cocks Indicate \_\_\_\_\_

When Engine RPM Less Than 15%:

Fire Bottle \_\_\_\_\_  
Air Flow \_\_\_\_\_

**3.- ENGINE FAILURE OR IN FLIGHT SHUT DOWN**

Power Lever \_\_\_\_\_  
Feather Lever \_\_\_\_\_  
LP Cocks Indicator \_\_\_\_\_

If LP Cocks HYD/FUEL Inds Not Shut:

LP Cocks Switch \_\_\_\_\_  
LP Cocks Indicator \_\_\_\_\_

**4.- EMERGENCY DESCENT**

Cabin Signs \_\_\_\_\_  
Power Lever \_\_\_\_\_  
RPM Levers \_\_\_\_\_  
Oxygen (IF Reqd) \_\_\_\_\_  
Crew COMMS \_\_\_\_\_  
ATC Transponder \_\_\_\_\_  
Safety Altitude \_\_\_\_\_  
Descent Speed \_\_\_\_\_

**5.- LOSS OF NORMAL BRAKING**

Emergency/Parking Brake Lever \_\_\_\_\_  
When Using \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_