



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“BEECHCRAFT BONANZA V35B”
“GÜNTHER MUND”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)

Va	
Vb	
Vne	
Vno	
Vfe 30°	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Cruise Climb	
Emergency Descent	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max. Glide Range	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Usable STD	
Capacidad Usable OPT	
Presión de Combustible (GPH)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo RAMP	
Máximo Baggaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°C)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°C)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (KCAS)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Chandelas	
Ocho Flojo	

B.- Emergencies Procedures

1. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF GROUND ROLL

Throttle _____
Braking _____
Fuel Selector valve _____
Battery, Alternator and Magneto/Start Switches _____

2. ENGINE FAILURE AFTER LIFT-OFF AND IN FLIGHT

Fuel Selector Valves _____
Auxiliary Fuel Pump _____
Mixture _____
Magnetos _____

3. ENGINE FIRE ON THE GROUND

Mixture _____
Fuel Selector Valves _____
Battery, Alternator and Magneto/Start Switches _____
Fire Extinguish _____

4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Fire Door/Vent Shutoff Control

Mixture Controls

Fuel Selector Valves

Battery, Alternator and Magneto/Start Switches

Don not attempt to restart engine.

5. EMERGENCY DESCENT

Power

Propeller

Landing Gear

Airspeed
