



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-150 CC-KJA”
“CLUB AÉREO DE QUILLOTA”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap Down)	
Vapp (Flap Up)	
Vplaneo	
Max. Cross Wind	

4.- Motor

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estaticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

5.- Límites de Maniobra (Categoría Normal)

Maniobra	MPH
Spin (Flaps Up)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandella	

3.- Pesos (LBS)

Vacío	
Máximo Take Off	
Máximo Equipaje	

B.- Emergencies Procedures

1.- PERDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR EN LA CARRERA DE DESPEGUE (NO DESPEGADO)

1.1 Suficiente pista Remanente

ACELERADOR _____

FRENOS _____

CONTROL DIRECCIONAL _____

ABANDONAR PISTA ACTIVA EN PRIMERA CALLE DE RODAJE

2. - PERDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR EN LA CARRERA DE DESPEGUE (DESPEGADO)

1.1 Suficiente pista Remanente

Bajar nariz para buscar velocidad _____

ACELERADOR _____

FLAPS _____

CONTROL DIRECCIONAL _____

1.2 Insuficiente pista Remanente

Bajar nariz para buscar velocidad _____

Acelerador _____

Visualizar a 45° ambos lados en búsqueda de un lugar de aterrizaje

Valvula de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master _____

3. - FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	_____
Aire caliente al carburador	_____
Mezcla	_____
Valvula de combustible	_____
Primer	_____
Magnetos	_____
Starter	_____
Frecuencia de Radio	_____

4. - PROCEDIMIENTO DE INCENDIO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

1.1 SI PARTE

Acelerador	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____
Master	_____
Motor	_____

1.2 SI NO PARTE

Starter	_____
---------	-------

Starter por 2 a 3 minutos con acelerador full abierto hasta que las llamas y combustible acumulado en el carburador y dentro del motor se consuma.

Mezcla	_____
Magnetos	_____
Master	_____
Valvula de Combustible	_____
Extintor	_____
Motor	_____

5. - INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

- Mezcla _____
- Valvula de combustible _____
- Master _____
- Aire frío y calefacción a la cabina _____
- Velocidad _____ (Si el fuego no se extingue aumente velocidad hasta lograr una mezcla incombustible)
- Aterrizaje de Emergencia _____

6. - INCENDIO ELECTRICO EN VUELO

- Master _____
- Radios y equipos electricos _____
- Ventilación, aire frío y calefacción _____
- Extintor de cabina _____

NOTA: Si el fuego se extingue y la energía eléctrica es la necesaria para continuar:

- Master _____
- Fusibles _____
- Radios y equipos eléctricos _____
- Ventilación, aire frío y calefacción _____
- Después de haber usado el extintor _____