



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"CESSNA C-150 CC-KJA"
"CLUB AÉREO DE QUILLOTA"

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	110
Vne	169
Vno	48-122
Vfe	37-100
Vs	47
Vso	35
Vx	52
Vy	72
Vr	50
Vapp (Flap Down)	60-70
Vapp (Flap Up)	65-75
Vplaneo	70
Max. Cross Wind	15 Kts.

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100LL
Capacidad Total	26
Capacidad Usable	22.5

3.- Pesos (LBS)

Vacío	1.106
Máximo Take Off	1.600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM Estáticas	
Máximas	2.475
Mínimas	2.375
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	225°
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de Maniobra (Categoría Normal)

Maniobra	MPH
Spin (Flaps Up)	110
Escarpados	110
Ocho Flojo	110
Chandella	110

B.- Emergencies Procedures

1.- PERDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR EN LA CARRERA DE DESPEGUE (NO DESPEGADO)

1.1 Suficiente pista Remanente

ACELERADOR	ATRÁS
FRENOS	APLICAR
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER
ABANDONAR PISTA ACTIVA EN PRIMERA CALLE DE RODAJE	

2. - PERDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR EN LA CARRERA DE DESPEGUE (DESPEGADO)

1.1 Suficiente pista Remanente

Bajar nariz para buscar velocidad	70MPH
ACELERADOR	ATRÁS
FLAPS	FULL
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER

1.2 Insuficiente pista Remanente

Bajar nariz para buscar velocidad	70MPH
Acelerador	ATRÁS
Visualizar a 45° ambos lados en búsqueda de un lugar de aterrizaje	
Valvula de combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	SEGÚN REQUERIMIENTO
Master	OFF

3. - FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	70 MPH
Aire caliente al carburador	APLICAR
Mezcla	RICA
Valvula de combustible	ON
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Magnetos	AMBOS
Starter	APLICAR Si se detiene Hélice
Frecuencia de Radio	121.5 (Emergencia declarada)

4. - PROCEDIMIENTO DE INCENDIO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

1.1 SI PARTE

Acelerador	1700 RPM * 1 A 2 MINUTOS
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master	OFF
Motor	INSPECCIONAR DAÑOS

1.2 SI NO PARTE

Starter	CONTINUAR APLICANDO
---------	---------------------

Starter por 2 a 3 minutos con acelerador full abierto hasta que las llamas y combustible acumulado en el carburador y dentro del motor se consuma.

Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master	OFF
Valvula de Combustible	OFF
Extintor	APLICAR
Motor	INSPECCIONAR DAÑOS

5. - INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Valvula de combustible	OFF
Master	OFF
Aire frío y calefacción a la cabina	CERRAR
Velocidad	100 MPH (Si el fuego no se extingue aumente velocidad hasta lograr una mezcla incombustible)
Aterrizaje de Emergencia	SEGUN PROCEDIMIENTO

6. - INCENDIO ELECTRICO EN VUELO

Master	OFF
Radios y equipos electricos	APAGAR
Ventilación, aire frío y calefacción	CERRAR
Extintor de cabina	ACTIVAR

NOTA: Si el fuego se extingue y la energía eléctrica es la necesaria para continuar:

Master	ON
Fusibles	VERIFICAR
Radios y equipos eléctricos	ENCENDER GRADUALMENTE
Ventilación, aire frío y calefacción	ABRIR GRADUALMENTE
Después de haber usado el extintor	VENTILAR